

## **Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС**

(Изм. ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.)

# **ИНФОРМАЦИЯ**

## **ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС**

### **I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище, единен идентификационен номер на юридическото лице

Община Септември, обл. Пазарджик, ЕИК 000351825

Управител/ изпълнителен директор на фирмата възложител:

Инж.Явор Митев – Зам. кмет на Община Септември

2. Пълен пощенски адрес.

ПК 4490, обл. Пазарджик, Общ. Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски” № 37А

3. Телефон, факс и e-mail.

03561/7777, [municipality@septemvri.org](mailto:municipality@septemvri.org)

4. Лице за контакти.

Инж.Явор Митев – Зам. кмет на Община Септември

### **II. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:**

#### **1. Характеристики на инвестиционното предложение:**

*а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;*

Инвестиционното предложение (ИП) за трасе на общински път започващ от новопроектираното разширение на Гробищен парк в местността „Кошуел 1” землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик до регулацията на гр. Септември, представлява ново пътно строителство, с което ще се оптимизира трафика на МПС, ще се подобрят условията на живот за обитателите на прилежащите територии и ще се осигури безопасността на движение по общинския път.

За реализацията на ИП е процедуриран Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), изработен на основание Решение на кмета на Община Септември с № 365, взето с протокол № 14/28.06.2016 г. на Общински съвет гр. Септември и Решение

№ 885/20.12.2017 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за промяна предназначението на земеделска територия с цел определяне трасето на общинския път извън границите на урбанизираната територия.

Трасето ще бъде с обща дължина около 1585 м и засегнатата площ за проектен път на поземлените имоти (ПИ) – 18.820 дка, от които 6.616 дка попадат в местността “Ковачки път” и останалите са в местността „Кошуел 1” землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

ПИ за реализация на ИП са с обща площ 94.599 дка. От тях в местността „Ковачки път” са съответно ПИ с № 15084 с начин на трайно ползване (НТП) „нива”, общинска частна собственост и № 15033 „полски път”, общинска публична собственост с обща площ 6.616 дка. В местността „Кошуел 1” се намират ПИ № 14101 с НТП „гробища”, ПИ с №№ 14445, 14116, 14127, 14152 и 14171 – „нива”, частна собственост, ПИ с №№ 14002, 14072, 14377, 14386, 14257, 14277 и 16007 – „полски път”, общинска публична собственост и ПИ с № 14378 – „напоителен канал”, общинска публична собственост.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасетата на съществуващите местни и полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство. При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК. Ще се направи временна организация на движението.

Началото на трасето за общински път започва от новопроектираното разширение на съществуващия Гробищния парк на гр. Септември в местността „Кошуел 1” като преминава последователно в посока изток – североизток – югоизток, засягайки ПИ № 14101 с НТП „гробища”, „полски пътища” - ПИ №№ 14002, 14072, 14377, 14386, 14257, 14277, 15033 и 16007, „напоителен канал” - ПИ № 14378 и 15084, №№ 14445, 14116, 14127, 14152 и 14171 - „нива” в землището на гр. Септември, като свързва Гробищния парк с регулацията на общинския град.

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Експлоатацията и реализирането на ИП за трасе на общински път не води до натрупване на производствени и опасни отпадъци и не е свързано с дейности, отделящи производствени отпадъчни води.

Съгласно становище на РИОСВ, Пазарджик трасето на пътя, обект на ИП и свързаният с него ПУП-ПП не попада в границите на защитени зони (ЗЗ) от мрежата на „НАТУРА 2000” по смисъла на чл. 5 от Закона на защитените територии (ЗЗТ) и на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Трасето на пътя отстои на не по-малко от 1.00 км от най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

С настоящата процедура искане за преценяване необходимостта от ОВОС ще се извърши преценка съгласно Наредбата за ОС за вероятната степен на въздействие на ИП върху ЗЗ BG0000578 „Река Марица”.

*б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;*

По време на строителните работи, при поява на „скрити” подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя, които ще бъдат засегнати от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция. Ще се извършат необходимите съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя ще се изгот-

вят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Във връзка с изпълнението на строителните работи, налагащи отбиване на движението ще се изготви проект за отбивни маршрути. Проектът ще се съгласува с ОПУ – гр. Пазарджик и РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Пазарджик.

Строителството на пътя ще се извърши с отбиване на движението, строителят ще спазва проекта за временна организация на движението съгласно Наредба № 3/2010 г. За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на трасето за общински път ще бъде изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 2 от 02.10.2004 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ. Към него ще бъдат дадени схеми за временна организация на движението за работните участъци.

Необходимите указания за изпълнението по време на строителството ще бъдат заложи в План за безопасност и здраве.

И П н я м а в р ъ з к а с д р у г и с ъ щ е с т в у в а щ и и о д о б р е н и с у с т р о й с т в е н и и л и д р у г п л а н д е й н о с т и .

*в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;*

Основните суровини и строителни материали, които ще се употребяват при изграждането на общинския път (по аналогични данни) са:

- асфалтобетон;
- битумизирана баластра;
- инертни материали (пясък, баластра, чакъл, трошен камък);
- готови бетонов разтвор и смеси;
- дървен материал;
- метални конструкции и арматурно желязо;
- PVC, PE-HD и PP тръбопроводи за ел. и В и К тръбопроводи;
- облицовъчни материали, материали за настилки;
- изолационни материали и др.

При експлоатацията на общинския път не се ползват природни ресурси, вода и ел. енергия.

*г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;*

Отпадъците, които се очаква да се генерират по видове са:

*Строителни отпадъци* – получени при изграждането на ИП и които не могат да бъдат вложени отново или да бъдат използвани по-нататък в процеса на строителство.

Предполага се, че при строителните дейности ще се формират около 1-2 м<sup>3</sup> строителни отпадъци.

Изкопаните земни маси ще се употребят за обратно засипване. Неизползваните земни маси ще се третират съобразно технологичната схема на Общинската програма за управление на отпадъците – за рекултивация на депа и др.

С приключване на строителните работи ще се преустанови и генерирането на строителни отпадъци, освен в случаите, когато се налагат ремонтни работи на вече изградения път. Очакваните количества отпадъци в този случай ще са незначителни.

Строителните отпадъци ще се съхраняват временно на строителната площадка, в границите на строежа и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение за дейности със строителни отпадъци съгласно ЗУО.

Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Код	Наименование – строителни отпадъци
17 02 01	Дървесен материал
17 02 03	Пластмаса
17 02 04*	Пластмаса, стъкло и дървесен материал, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04 05	Желязо и стомана
17 04 07	Смеси от метали
17 04 11	Кабели
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	Изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05
17 06 04	Изолационни материали, различни от упоменатите в 170601 и 170603
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

*Битовите отпадъци*, образувани по време на *строителството* ще се извозват от оправомощената фирма по чистота. За ограничаване на нерегламентирано разпиляване на битовите отпадъци, ще се осигурят необходимите съдове.

Отрицателните въздействия по време на строителството се определят като временни и краткотрайни.

При *експлоатацията* на трасето за общински път не се очаква да се формират производствени и опасни отпадъци.

*д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;*

При изграждане на ИП и експлоатацията му няма условия за замърсявания на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове.

Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.

Дейността на обекта – линейно съоръжение – общински път не предполага образуването на значителни количества отпадъци, временното съхранение и обезвреждането на които да създаде дискомфорт.

Генерираният на територията на обекта шум се очаква да бъде с ниво и честота на въздействие, които няма да оказват значително отрицателно въздействие върху съседните имоти.

Изграждането, реализацията и експлоатацията на пътя, няма да замърси и няма да създаде дискомфорт на околната среда в района.

*е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;*

Инвестиционното намерение не предполага възможности за възникване на големи аварии и/или бедствия, имайки предвид мащаба и характеристиката на предложението.

Като риск може да се разглежда реализацията и експлоатацията на ИП върху компонентите на околната среда или населението. Рисковите фактори представляват:

- шумови въздействия;
- локални замърсявания с отработени газове;
- запрашване на средата;
- вибрации (при работата на строителните машини и транспортната техника)

За предотвратяване на евентуални рискове и с цел недопускане на нежелани последици ще се спазват стриктно изискванията на нормативната база – Закон за опазване на околната среда, Закон за водите, Закон за управление на отпадъците, Правилник по безопасност на труда и други нормативни документи и актове, свързани с реализацията и експлоатацията на ИП.

*ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.*

При реализацията на ИП няма риск от професионални увреждания. Описаните процеси не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве.

По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, както при всяка трудова дейност – необходимо е стриктно спазване на технологичната дисциплина и инструкциите за безопасна работа със съответните съоръжения.

Рискови работни места съществуват при упражняването на всяка дейност, при наличие на немарливост от страна на обслужващия персонал, при неспазване на инструкциите за БХТПБ, при неподдържане в изправност на техническите съоръжения и т.н.

*Мерки за безопасност по време на строителството:*

1. Всички новопостъпили работници трябва да бъдат инструктирани по техника на безопасност и да им бъде проведен инструктаж по безопасност на работа непосредствено на работното място.

2. Преди започване на работа, работниците трябва да са снабдени с лични предпазни средства (задължителна предпазна каска) и работно облекло, и да се съобразяват със спецификата на възложената им работа, като съблюдават наличието на предупредителни и указателни табели на обекта, на който започват работа.

3. Работната площадка трябва да бъде добре почистена, подредена и обезопасена.

4. Всички съоръжения, строителните машини и техника да са надеждно обезопасени.

5. Да се осигурят необходимите предпазни мерки при извършване на земни работи в близост до подземни кабели и тръбопроводи..

6. На строителната площадка да се осигурят всички противопожарни мерки съгласно нормативните изисквания.

Здравен риск за работещите по време на строителството, по отношение на замърсяването на жизнената среда с вредни вещества, шум, вибрации и др. излъчвания, съществува в рамките на нормалния производствен риск.

При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.

*Мерки за безопасност при експлоатацията:*

1. Поставяне и поддържане на предпазна ограда при насип с височина над 3 м и други опасни места.
2. Поддържане в изправност покритието (настилката) за подобряване на отводняването на пътя.
3. Възложителят и стопанисващата фирма ще следят и ще осигуряват проверка на изправността на общинския път и прилежащи съоръжения.

## **2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството**

Теренът, където ще се изгради общинския път се намира извън жилищната регулация на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализация на ИП е проектиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за промяна предназначението на имотите, през които ще се трасира общинския път.

По време на строителството, площта необходима за временни дейности при изпълнение на ИП, ще бъде в границите на строителната площадка около съответния участък на работа.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасето на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство.

Местоположението на имотите е съобразено с дейността, която ще се развива на териториите им и е благоприятно предвид релефните и климатични дадености на района.

## **3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

Трасето ще бъде с обща дължина 1585 м и засегната площ за проектен път на ПИ – 18.820 дка, съгласно изготвения регистър на имотите, от които 6.616 дка попадат в местността „Ковачки път” и останалите са в местността „Кошуел 1” землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

ПИ за реализация на ИП са с обща площ 94.599 дка. От тях в местността „Ковачки път” са съответно ПИ с № 15084 с начин на трайно ползване (НТП) „нива”, общинска частна собственост и № 15033 „полски път”, общинска публична собственост с обща площ 6.616 дка.

В местността „Кошуел 1” се намират ПИ № 14101 с НТП „гrobiща”, ПИ с №№ 14445, 14116, 14127, 14152 и 14171 – „нива”, частна собственост, ПИ с №№ 14002, 14072, 14377, 14386, 14257, 14277 и 16007 – „полски път”, общинска публична собственост и ПИ с № 14378 – „напоителен канал”, общинска публична собственост.

Земеделската територия по предназначение на поземлените имоти може да се ползва при въвеждане на следните ограничения за имотите:

- забрана за извършване на всякакъв вид застрояване,
- забрана за засаждане на трайни насаждения;
- забрана за извършване на сондажни работи.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасето на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство. При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Предполагаемите изкопни работи ще бъдат с дълбочина до 1-1.5 м, няма да се ползва взрив.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип пътно строителство.

По аналогични данни пътното платно ще има следните технически характеристики - ширина 6.00 м и двата банкета по 1.00 м.

Проектът за общински път ще е с технически елементи, съответстващи на местни пътища – габарит Г 8.00, с проектна скорост 30 км/ч и конструкция на настилката за „тежко движение” със следния състав:

- 4 см плътен асфалтобетон
- 4 см неплътен асфалтобетон
- 7 см битумизирана баластра
- 20 см заклинен трошен камък
- 30 см несортиран трошен камък
- насип от трошен камък (баластра).

Прилежащият терен е с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите водостоци.

Целта на ИП е да се оптимизира трафика на МПС от новопроектираното разширение на съществуващия Гробищния парк до жилищната регулация на гр. Септември, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

При предлагания вариант за реализация на трасето няма съществени източници на емисии с негативни въздействия върху компонентите на околната среда, както по време на строителството, така и при експлоатацията.

При изготвянето на проекта са спазени всички изисквания на Наредба № 8 за обем и съдържание на устройствените схеми и планове, публикувана в ДВ. бр. 57/2001 г.

#### **4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**

Приложен е ПУП-ПП за трасе на общински път с цел промяна предназначението на имотите. Избраното трасе е съобразено максимално със съществуващата инфраструктура – полски пътища.

Съществуващите полски пътища са без настилка, с образувани на места коловози и се използват предимно от ППС с животинска тяга и селскостопанска техника.

#### **5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване**

Програмата за реализация на инвестиционното предложение започва с процедурите за смяна предназначението на имотите, изготвяне и съгласуване на ПУП-ПП, изготвяне и съгласуване на проектната документация в работна фаза, издаване на строително разрешение.

По време на строителството включва изпълнение на строително-монтажните работи, направа на съответните проби, изпитания и наладки, съгласувателни процедури и пускане в действие на обекта.

По време на експлоатацията упражняваната дейност ще представлява – ползване на изградения общински обслужващ път.

Не се предвижда закриване и прекратяване на дейностите, очакванията на възложителя са за реализация на ИП за „Трасе на общински път от Гробищен парк до регу-

лацията на гр. Септември”, преминаващ през землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

## **6. Предлагани методи за строителство**

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно строителство.

Предлаганите методи на строителство включват предимно механизирано извършване на изкопите и ръчно с повишено внимание в присъствието на представители на БТК АД или “ЕВН България Електроразпределение” АД.

Предвижда се извършване на строително-монтажните работи, съгласувателни процедури и пускане в действие на обекта, предмет на ИП.

## **7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение**

С реализацията на ИП за „Трасе на общински път от Гробищен парк до регулацията на гр. Септември”, преминаващ през землищата на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик ще се оптимизира трафика на МПС, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

## **8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях**

Приложени са ПУП-ПП и скици на трасето, показващи границите на имотите, където ще се реализира ИП и антропогенните особености на района.

Поземлените имоти за обособяване на трасе за общинския път от Гробищен парк до регулацията на гр. Септември се намират в неурбанизирана територия в землището на гр. Септември, съответно в местностите:

- „Кошуел 1” - ПИ с №№ 14002, 14101, 14445, 14116, 14127, 14152, 14171, 14072, 14377, 14386, 14378, 14257, 14277 и 16007;

- „Ковачки път” - ПИ с №№ 15084 и 15033.

Приложени са координати на гранични точки.

Площадките на засегнатите ПИ, предмет на ИП не попадат, не засягат и не са в близост до елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), както и до обекти, подлежащи на здравна защита, и до територии за опазване на обектите на културното наследство.

В района, където ще се реализира ИП няма защитени природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване, съгласно ЗБР. Площадката не засяга защитени територии по смисъла ЗЗТ.

Настоящата процедура за преценяване необходимостта от ОВОС се извършва в съответствие с разпоредбите на Наредбата за ОС.

## **9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение**



За определяне трасето на пътя има утвърден протокол от кмета на Община Септември.

За реализация на инвестиционното предложение е процедуриран Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за промяна предназначението на имотите.

Терените, където ще се трасира пътя представляват:

- земеделска т е р и т о р и я - 1 брой ПИ IV категория и 6 броя ПИ VI категория, 7 броя ПИ V категория и 2 броя без категория;

- водни площи - 1 брой напоителен канали (без категория).

ПИ са с обща площ с учредено право на ползване 18,820 дка.

**10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа**

Площадките на имотите не са в санитарно-охранителната зона на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и на водоизточници на минерални води.

Съгласно становище на РИОСВ Пазарджик, реализацията на ИП не засяга защитени тритории по смисъла на ЗЗТ, няма да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони от националната екологична мрежа „НАТУРА 2000”.

Теренът, където се предвижда реализацията на проекта за „Трасе на общински път от Гробищен парк до регулацията на гр. Септември” не е третиран като чувствителна зона или територия в екологичен аспект. В близост до имота няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка.

Инвестиционното предложение за общински път не засяга райони с регистрирани свлачища.

**11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство)**

Няма други дейности, свързани с ИП.

Реализацията на ИП ще осигури ефективно протичане на дейността, при свеждане до минимум отрицателните въздействия върху околната среда.

**12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение**

Реализацията на ИП ще бъде осъществена след законовите съгласувателни процедури със съответните инстанции и пускане в действие.

На етап проектиране ще са необходими становища от Областно пътно управление - Пазарджик, “ЕВН България Електроразпределение” АД – КЕЦ Белово, Агенция „Пътна инфраструктура”, РИОСВ – Пазарджик, БТК АД – Пловдив и РЗИ - Пазарджик.

Община Септември ще стартира процедура за издаване на разрешително за строителство по ЗУТ.

При започване на строителството ще се състави протокол за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво.

Строителството се счита за завършено с издаване на разрешение за ползване.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:**

1. *съществуващо и одобрено земеползване* - Имотите, където се предвижда реализацията на ИП не са третираны като географски район с нестабилни екологични характеристики. Терените са земеделска земя с НТП „полски път”, IV и VI категория на земята при неполивни условия; „нива” - IV и V категория, „гrobiще” и водни площи „напоителен канал” – без категория;

2. *мочурища, крайречни области, речни устия* - Площадката за трасе на ИП не попада в близост или в мочурища и речни устия;

3. *крайбрежни зони и морска околна среда* – ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда;

4. *планински и горски райони* - ИП не засяга горски и планински райони;

5. *защитени със закон територии* - Съгласно становище по компетентност на РИОСВ Пазарджик, ИП не попада в защитени територии по смисъла на чл. 5 от ЗЗТ;

6. *засегнати елементи от Националната екологична мрежа* - Съгласно становище по компетентност на РИОСВ Пазарджик, имотите предмет на ИП не засягат елементи от НЕМ;

7. *ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност* – ИП не е в близост и не засяга елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство;

8. *територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита* – Територията на ИП, не попада в СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване, чувствителни зони, зони със специален статут или подлежащи на здравна защита.

**IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:**

**1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии**

Проектните решения на ИП за „Трасе на общински път от Гробищен парк до регулацията на гр. Септември”, преминаващ през землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик ще съблюдават основните принципи за икономично използване на територията, за опазване и развитие на околната среда, за изграждане на функционален екологосъобразен обект.

Вследствие реализацията на ИП не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната, почвите, земеползване, материалните активи, хидрологията и качеството на водите, качеството на въздуха, климата, шума и вибрациите, ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях.

**При предвижданото реализиране на общинския път по време на строителството** е възможно неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в *атмосферния въздух*, вследствие изкопните дейности. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано в огражденията на строителната площадка, около съответните участъци на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.

Възможно е инцидентно и краткотрайно замърсяване на *повърхностните*, респективно *подпочвените води*, в случай на небрежност от страна на работниците, заети в строителния процес. Ще бъдат взети всички необходими мерки за недопускане разливи на горивни и смазочни материали от строителната механизация.

Въздействието на предвижданията на инвестиционното предложение върху *флората и фауната* в рамките на строителната площадка ще бъдат незначителни през строителния период.

*Битовите и строителни* отпадъци, генерирани по време на строителството ще се съхраняват временно на отредено за целта място и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение съгласно ЗУО за дейности с битови и строителни отпадъци.

По време на строителството е възможно замърсяване на *почвите* със строителни и битови отпадъци. Нарушенията на почвената покривка ще бъдат в рамките на отредения терен. Разкритите земни маси ще се използват за обратен насип и изравняване на терена.

*Шум и вибрации* - използваните строителни машини и съоръжения – камиони, багери, булдозери и др. са с ниво на шум около 80 – 90 dB(A). Шумовият фон в района на строителната площадка ще влоши за кратко време.

**При експлоатацията** на ИП няма източници на замърсители на околната среда.

*Въздействие върху хората и тяхното здраве* - Изграждането и експлоатацията на ИП, няма да повлияе върху хората и тяхното здраве.

При изпълнение на мерките (подробно описани в раздел II, т. 1 ж) за предотвратяване на възможни опасности за работещите повреме на строителството и експлоатацията на ИП, обектът ще бъде място за работа, гарантиращо безопасни и здравословни условия за труд.

*Въздействие върху земеползването, материалните активи* – Реализацията на ИП няма да промени земеползването на прилежащата територия.

В района на ИП няма материални активи, които биха могли да попаднат под негово въздействие.

*Въздействие върху атмосферния въздух, атмосферата* - При експлоатацията на ИП, няма източници на вредности, представляващи опасност за чистотата на въздуха.

С реализацията на трасето ще се оптимизират габаритите на съществуващите полски пътища, ще се асфалтират, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването.

*Въздействие върху водите, почвата, земните недра* – По време на експлоатацията и реализацията на ИП, няма дейности отделящи замърсени отпадъчни води, *не се очак-*

ва кумулативен ефект върху хидрологията и качеството на повърхностните и подземни води в района.

*Почви* – При описаните процеси не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие след въвеждането в експлоатация на съоръженията.

*Отпадъци* – Вследствие експлоатацията на ИП не се очаква да се формират и натрупат производствени и опасни отпадъци.

В раздел II, т. 1 г подробно са описани евентуалните отпадъци от реализацията на ИП и съответно тяхното управление съгласно ЗУО. При стриктно спазване на инструкциите за работа, не се очаква неблагоприятно въздействие на този фактор върху околната среда.

*Въздействие върху ландшафта* – Територията на трасето за общински път е повлияна от въздействието на човешката дейност. Измененията, които ще настъпят след изграждането на ИП ще бъдат незначителни, ще имат положително въздействие, повлияно от разумната човешка намеса, съобразено с природните дадености на околността.

*Въздействие върху флората и фауната* - Въздействието на предвижданата ИП върху флората и фауната през експлоатационния период ще бъдат с ограничен териториален обхват, без кумулативен ефект.

Не се засягат места използвани за гнездене, кацане и почивка по време на миграция на птиците

*Шум и вибрации* – С реализацията на трасето ще се оптимизират габаритите на съществуващия полски път, ще се асфалтира, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване на шума. При експлоатацията на ИП няма източници на шум и вибрации, допълнително натоварващи акустичния фон на района.

*Въздействие върху исторически и културни паметници* – Реализацията и дейността на ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху историческите, културните и природни паметници в региона, няма данни за наличието на такива.

## **2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение**

ИП не попада и не засяга защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000”.

Предвижданата дейност – трасиране на общински път е с такова естество и местоположение, че няма да доведе до:

- ✓ Пряко или косвенно увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.
- ✓ Нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.
- ✓ Отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.

Реализацията на ИП ще доведе до подобряване на екологичната обстановка в района.

## **3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия**

Инвестиционното намерение не предполага възможности за възникване на риск от инциденти, големи аварии и/или бедствия.

#### **4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)**

*По време на реализацията*, въздействието ще бъде пряко, временно, краткотрайно, отрицателно. Очакваните концентрации на замърсителите ще бъдат в допустимите норми. Предвид естеството на дейността не се очакват отрицателни въздействия върху околната среда в района.

*По време на експлоатацията*, въздействието ще бъде пряко, постоянно, дълготрайно и положително. Новият общински път ще облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването и шума.

#### **5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)**

С реализацията на ИП се очаква подобряване качеството на околната среда в района. Въздействието върху населението на община Септември ще бъде положително и дълготрайно.

#### **6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието**

Вероятността на появата е еднократна, ограничена във времето при строителството и нулева при реализацията.

#### **7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието**

Продължителността на въздействието е за целия срок на съществуване на инвестиционното намерение, интензивността - слаба.

Вероятност за обратимост на въздействието няма.

#### **8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения**

Не се очаква комбинирането с въздействие на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, които да окажат негативен ефект върху околната среда.

#### **9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията**

След въвеждане на ИП в *експлоатация*, при условие, че се спазят всички нормативни изисквания за опазване чистотата на атмосферния въздух, водите и почвите, неблагоприятни въздействия не се очакват.

Системата за мониторинг включва всички мерки за поддържане в изправност на общинския път.

#### **10. Трансграничен характер на въздействието**

Трансграничен характер на въздействието няма.

**11. Мерки, които е необходимо да се включат в ИП, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве**

Предвидените мерки за предотвратяване, намаляване на отрицателните последици и недопускане на негативни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве се отнасят за съответните етапи от реализацията на разглеждания обект, предмет на инвестиционното предложение:

	<i>Мерки</i>	<i>Период на изпълнение</i>	<i>Резултат</i>
<i>Атмосферен въздух</i>			
1.	Упражняване на строг контрол при изграждането и експлоатацията на пътя от контролните органи, регламентирани от нормативните документи	Строителство Експлоатация	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирани съоръжения
2.	Използване на стандартни строителни материали	Проектиране Строителство	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирани съоръжения
<i>Подземни и повърхностни води, земи и почви</i>			
3.	При строителството и експлоатацията да не се допуска замърсяване на повърхностните води, разливане на нефтопродукти от строителни, транспортни средства и пр.	Строителство Експлоатация	Предпазване на повърхностните води и почвите от замърсяване
4.	Оползотворяване на излишните земни маси	Строителство	Опазване на почвите от замърсяване
5.	Да се предвидят съответните процедури за опазване на почвата и предпазване от натрупване на скални маси или замърсяване с нефтопродукти	Проектиране Строителство	Предпазване на почвите в съответствие с разпоредбите на ЗОЗЗ
6.	При определянето на строителната площадка да се спазва минимално приетия размер, без да се излиза от него, за да не се засягат земи извън имотите	Проектиране	Опазване на почвите и растителността
<i>Отпадъци</i>			
7.	Строителните работи на обекта да не започват преди сключване на договор с оправомощена фирма за извоз-	Строителство	Изпълнение на изискванията на ЗУО

	ване и третиране на отпадъците от обекта		
8.	Определяне на подходящо място за временно съхранение на отпадъци	Строителство	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
9.	Внедряване и реализация на система за разделно събиране на отпадъците в съответствие с общинската програма за УО	Строителство	Екологосъобразно оползотворяване на отпадъците
10.	Да не се допуска нерегламентирано изгаряне на строителни отпадъци	Строителство	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
<i>Вредни физични фактори, шум, вибрации</i>			
11.	Периодически да се извършва оглед на всички елементи на съоръженията на пътя	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства
12.	Да се поддържа в изправност пътната настилка	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства

## V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИП

Съществуващите ползватели на имоти в района и съответно в съседство на разглеждания имот са уведомени на основание чл. 4 (2) от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС за инвестиционното предложение.

Осигурен е обществен достъп до настоящата информация, съгласно чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС.

Предоставени са копия на хартиен и електронен носител на община Септември. Информацията е качена на сайта на община Септември.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В резултат на предвижданото проектиране, изграждане и експлоатация на инвестиционното предложение за „**Трасе на общински път от Гробищен парк до регулацията на гр. Септември**”, преминаващ през землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик и свързаният с него Подробен устройствен план – Парцеларен план с възложител Община Септември, не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

Реализацията на нов общински обслужващ път е най-добрата алтернатива за опазване на екологичната обстановка в района.