



**РЕШЕНИЕ № ПК-34-ПР/2016 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

**РЕШИХ**

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Трасе на общински път през Стопански двор „Фермата” до път III клас гр. Септември – с. Злокучене”, землище гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: **ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ**

ЕИК: 000351825

със седалище: гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски” № 37<sup>А</sup>

**Кратка характеристика на инвестиционното предложение:**

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на трасе на общински път през Стопански двор „Фермата” до път III клас гр. Септември – с. Злокучене, землище гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализацията на ИП се процедира Подробен устройствен план – ПУП-ПП (парцеларен план), изработен на основание решение на кмета на Община Септември с изх. № 169/26.02.2016 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1 от *Закона за устройство на*

територията (ЗУТ) за промяна предназначението на земеделска територия, с цел определяне трасето на общинския път извън границите на урбанизираната територия.

Целта на ИП е да се оптимизира трафика на МПС от площадката на Стопанския двор до рибарниците, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

Площадките на имотите за реализация на ИП се намират в землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик. ИП засяга поземлени имоти (ПИ) с №№ 000026, 000055, 000125, 011389, 014085, 012319, 014002, 014027, 014046, 014053, 014067, 014072, 014074, 014090, 014091, 014103, 014145, 014162, 014377, 014378, 014386, 014494, 014495, 014502, 014397 и 014415, предмет на ИП са общинска и частна собственост, земеделска територия и водни площи с обща площ 32,887 дка.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасетата на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство. При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК. При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Новопроектираното трасе започва от Стопански двор „Фермата“, насочва се в посока югоизток, като засяга имоти общинска собственост – отводнителни канали ПИ 000026, ПИ 000125 и ПИ 000055, полски пътища ПИ 011389, 012319, 014002 и 014072, след което следвайки посоката си преминава през частни имоти – ниви, представляващи поземлени имоти 014027, 014046, 014053, 014067, 014803, 014085, 014090, 014103, 014074, 014091, 014145, 014494, 014495 и 014162, междувременно пресича на две места полски път ПИ 014502, и продължава по полски път ПИ 014377 и напоителен канал ПИ 014378 в продължение на 1280 м, след което чуши на юг пресичайки ПИ 014397 – с НТП нива до достигане на път III клас Септември – Звъничево, засягайки ПИ 014415 – полски път.

Трасето ще бъде с обща дължина 3 080 м и и засега площ за проектен път – 32,887 дка. Засегнатата земеделска територия от полски и ниви е 20,068 дка, съгласно изготвения регистър на имотите.

Предвижда се пътното платно да е с ширина 6.00 м и двата банкета с ширина по 1.00 м. Проектът за общински път ще е с технически елементи, съответстващи на местни пътища – габарит Г 8.00, с проектна скорост 30 км/ч и конструкция на настилка за „тежко движение“ със следния състав:

- 4 см плътен асфалтобетон;
- 4 см неплътен асфалтобетон;
- 7 см битумизирана баластра;
- 20 см заклинен трошен камък;
- 30 см несортиран трошен камък;
- насип от трошен камък (баластра).

Строителните и битови отпадъци, генерирани по време на реализацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (ДВ, бр.73/2007 г., посл. изм. ДВ. бр. 94 от 30 Ноември 2012 г.).

В изпълнение на чл. 40 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение няма