ИНФОРМАЦИЯ

за преценяване необходимостта от ОВОС

съгласно Приложение № 2
на Наредба за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда

от

ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ
ЕИК 000351825

относно инвестиционно предложение за:

„Трасе на общински път

от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол

до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол ”

по КВС на землище с. Ветрен дол, община Септември,

обл. Пазарджик

И Н Ф О Р М А Ц И Я

от

ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

за преценяване необходимостта от ОВОС

1. Информация за контакт с възложителя

Община Септември, обл. Пазарджик, ЕИК 000351825, представлявана от Марин Рачев - кмет на Община Септември

Пълен пощенски адрес: ПК 4490, област Пазарджик, община Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски" № 37А, телефон, факс, e-mail: 03561/7001, 03561/7779, municipality@septemvri.org

Гражданство на възложителя – българско

Лице за контакти – Марин Рачев - кмет на Община Септември.

2. Характеристика на инвестиционното предложение

2.1. Резюме на предложението

Предмет на инвестиционното предложение (ИП) е проектиране, изграждане и експлоатация на „Трасе на общински път от съществуващ път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол" по КВС на землище с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик.

Общата дължина на трасето е около 1800 м със засегната площ за проектен път на поземлените имоти – 15.673 дка.

За реализацията на ИП е процедиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), изработен на основание Решение на кмета на Община Септември с № 392/28.07.2016 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за промяна предназначението на земеделска територия с цел определяне трасето на общинския път извън границите на урбанизираната територия.

Поземлените имоти (ПИ) за реализация на ИП се намират в землището на с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик. Поземлените имоти с №№ 000442, 000429, 012175, 000416, 000419, 000567 и 010066, предмет на плана са един брой собственост с обща площ 77.955 дка - земеделска територия по предназначение, водни площи – напоителен канал, полски пътища и територия на ЖП транспорта.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасето на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство. При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Началото на трасето за общински обслужващ път започва от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол в посока югоизток като обхваща полски пътища ПИ 010066 и 000419. Пресича напоителен канал ПИ 000567 и територия на ЖП транспорта ПИ 000416. Сменя посоката си на запад и след това на югозапад, като обхваща част от напоителен канал ПИ 000429 и полски път ПИ 012175. Пресича ПИ 000442 – изоставена нива покрай ЖП линии, канали и достига до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол.

Съгласно писмо на РИОСВ – Пазарджик трасето на пътя, обект на ИП и свързаният с него ПУП-ПП не попада в границите на защитени зони (ЗЗ) от мрежата на „НАТУРА 2000" по смисъла на чл. 5 от Закона на защитените територии (ЗЗТ) и на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Трасето на пътя отстои на повече от 3.31 км от най-близко разположената защитена зона BG0001386 „Яденица".

ИП е допустимо по смисъла на чл. 12 от Наредбата за ОС. С настоящата процедура искане за преценяване необходимостта от ОВОС ще се извърши преценка по чл. 40 от Наредбата за ОС за вероятната степен на въздействие на ИП върху ЗЗ BG0001386 „Яденица".

2.2. Доказване необходимостта от инвестиционното предложение

С реализацията на ИП за „Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол" по КВС на землище с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик ще се оптимизира трафика на МПС, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

2.3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК.

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствени или друг план дейности.

2.4. Подробна информация за разгледани алтернативи

Алтернативи по използвана технология - Предложената технология за изграждане на общинския път отговаря на най-добрите практики

в областта на пътното строителство. За реализацията на трасето са разгледани различни технологии и е избрана тази, която изисква минимум капиталовложения, минимум разход на природни ресурси и енергия.

Алтернативи за местоположение и площ на ИП - При избора на подходящи площадки за ИП са разгледани няколко терена. Площадките, на които се предлага реализацията на ИП, са избрани от възложителя поради следните предимства:

- оптимално геометрично решение с максимално придържане към трасето на съществуващите полски пътища и наличната инфраструктура;
- по-малко капиталовложения;
- не се налага прокарване на нова инфраструктура – ел. и В и К мрежи;
- по-добро разположение от гледна точка на здравна защита;
- по-добри възможности за връзка с други обекти, имащи отношение към трасирането на общинския път.

I –ви вариант на предложението - Избрани са поземлени имоти, които са общинска публична, общинска частна и държавна публична собственост с обща площ 77.955 дка. Площадките не се намират в близост до защитени територии, не попадат в санитарно-охранителна зона на водоизточник. Местоположението на трасето е много благоприятно за реализиране на разглежданата дейност.

II – ри вариант на предложението - Предвижда реализация на инвестиционното намерение в други имоти. В сравнение с избраните площадки, другите са с по-голяма площ на имотите и трасето ще бъде със значително по-голяма дължина.

III – ти вариант на предложението - Това е възможността да не се осъществява дейността, предвидена с ИП. При "нулева алтернатива" съществуващото състояние на разглежданата територия се запазва, без да се реализира инвестиционното намерение. Възложителят има конкретни инвестиционни цели за реализация на ИП при осъществяването да наложи законно, регулирано изграждане на общинския път, гарантиращ опазване на екологичното състояние на околната среда.

От анализа на разгледаните алтернативи, <u>като най-удачен се определя I-ви вариант</u>, поради следните приоритети:

- удобно местонахождение за предвижданата дейност;
- не се налага прокарване на нова инфраструктура – ел. и В и К мрежи;
- по-малко капиталовложения;
- новото строителство е с по-малък обем;
- по-добро разположение от гледна точка на здравна защита.

Това е най-добрият вариант за реализация на инвестиционното намерение, при спазване на нормативните уредби, в синхрон с природните

дадености на прилежащата територия. Изграждането на нов общински път е най-добрата алтернатива за опазване на екологичната обстановка в района.

Алтернативи за проектни решения на ИП на този етап не са представени.

2.5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Площадките за реализация на ИП се намират извън жилищната регулация на с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализация на ИП е процедиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за промяна предназначението на имотите, през които ще се трасира общинския път.

По време на строителството, площта необходима за временни дейности при изпълнение на ИП, ще бъде в границите на строителната площадка около съответния участък на работа.

2.6. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет

Трасето ще бъде с обща дължина около 1800 м.

ПИ се намират в землището на с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Засегнатата територия по начин на трайно ползване и учредено право на ползване е съответно:

- ПИ № 000442 изост. нива покрай ЖП линии, канали с площ 7.198 дка – 0.066 дка
- ПИ № 000416 територия на ЖП транспорта с площ 41.281 дка – 0.254 дка
- ПИ № 012175 полски път с площ 7.431 дка – 7.431 дка
- ПИ № 010066 полски път с площ 1.410 дка – 1.410 дка
- ПИ № 000419 полски път с площ 6.027 дка – 1.638 дка
- ПИ № 000429 напоителен канал с площ 8.042 дка – 4.852 дка
- ПИ № 000567 напоителен канал с площ 6.566 дка – 0.022 дка.

Общо засегната площ с ограничение на ползването е 15.673 дка, съгласно изготвения регистър на имотите, от които 10.546 дка попадат в земеделска територия, с 4.874 дка се засягат имоти – водни площи и 0.254 попадат в границите на транспортна територия.

Предполагаемите изкопни работи ще бъдат с дълбочина до 1-1.5 м, няма да се ползва взрив. Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип пътно строителство.

По аналогични данни пътното платно ще има следните технически характеристики - ширина 6.00 м и двата банкета по 1.00 м.

Проектът за общински път ще е с технически елементи, съответстващи на местни пътища – габарит Г 8.00, с проектна скорост 30 км/ч и конструкция на настилката за „тежко движение" със следния състав:

- 4 см плътен асфалтобетон
- 4 см неплътен асфалтобетон
- 7 см битумизирана баластра
- 20 см заклинен трошен камък
- 30 см несортиран трошен камък
- насип от трошен камък (баластра).

Прилежащият терен е с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите водостоци.

Целта на ИП е да се оптимизира трафика на МПС от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол по КВС в землището на с. Ветрен дол, общ. Септември, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

При предлагания вариант за реализация на трасето няма съществени източници на емисии с негативни въздействия върху компонентите на околната среда, както по време на строителството, така и при експлоатацията.

При изготвянето на проекта са спазени всички изисквания на Наредба № 8 за обем и съдържание на устройствените схеми и планове, публикувана в ДВ. бр. 57/2001 г.

2.7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Приложен е ПУП-ПП за трасе на общински път с цел промяна предназначението на имотите. Избраното трасе е съобразено максимално със съществуващата инфраструктура – полски пътища.

Съществуващите полски пътища са без настилка, с образувани на места коловози и се използват предимно от ППС с животинска тяга и селскостопанска техника.

2.8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Програмата за реализация на инвестиционното предложение започва с процедурите за смяна предназначението на имотите, изготвяне и съгласуване на ПУП-ПП, изготвяне и съгласуване на проектната документация в работна фаза, издаване на строително разрешение.

По време на строителството включва изпълнение на строително-монтажните работи, направа на съответните проби, изпитания и наладки, съгласувателни процедури и пускане в действие на обекта.

По време на експлоатацията упражняваната дейност ще представлява – ползване на изградения общински обслужващ път.

Не се предвижда закриване и прекратяване на дейностите, очакванията на възложителя са за реализация на ИП за „Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол по КВС в землището на с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик.

2.9. Предлагани методи на строителство

Реализацията на ИП ще бъде извършена по класическите технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно строителство. Предлаганите методи на строителство включват предимно механизирано извършване на изкопите и ръчно с повишено внимание и в присъствието на представители на БТК АД или "ЕВН България Електроразпределение" АД.

Предвижда се извършване на строително-монтажните работи, съгласувателни процедури и пускане в действие на обекта, предмет на ИП.

2.10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

Основните суровини и строителни материали, които ще се употребяват при изграждането на пътя са:

- асфалтобетон;
- битумизирана баластра;
- инертни материали (пясък, баластра, чакъл, трошен камък);
- бетонов разтвор и смеси;
- дървен материал;
- метални конструкции и арматурно желязо;
- PVC, PE-HD и PP тръбопроводи за ел. и В и К тръбопроводи;
- облицовъчни материали, материали за настилки;
- изолационни материали и др.

При експлоатацията на общинския път не се ползват природни ресурси, вода и ел. енергия.

2.11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране

Отпадъците, които се очаква да се генерират по видове са:

Строителни отпадъци – получени при изграждането на ИП и които не могат да бъдат вложени отново или да бъдат използвани по-нататък в процеса на строителство.

Предполага се, че при строителните дейности ще се формират около 2-3 $м^3$ строителни отпадъци.

Изкопаните земни маси ще се употребят за обратно засипване. Неизползваните земни маси ще се третират съобразно технологичната схема на Общинската програма за управление на отпадъците – за рекултивация на депа и др.

С приключване на строителните работи ще се преустанови и генерирането на строителни отпадъци, освен в случаите, когато се налагат ремонтни работи на вече изградения път. Очакваните количества отпадъци в този случай ще са незначителни.

Строителните отпадъци ще се съхраняват временно на строителната площадка и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение за дейности със строителни отпадъци съгласно ЗУО.

Код	Наименование – строителни отпадъци
17 02 01	Дървесен материал
17 02 03	Пластмаса
17 02 04*	Пластмаса, стъкло и дървесен материал, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04 05	Желязо и стомана
17 04 07	Смеси от метали
17 04 11	Кабели
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	Изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05
17 06 04	Изолационни материали, различни от упоменатите в 170601 и 170603
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

Битовите отпадъци, образувани по време на *строителството* ще се извозват от оправомощената фирма по чистота. За ограничаване на

нерегламентирано разпиляване на битовите отпадъци, ще се осигурят необходимите съдове.

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на *строителството* ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци.

При ***експлоатацията*** на трасето за общински път не се очаква да се формират производствени и опасни отпадъци.

2.12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда

С реализацията на ИП за „Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол по КВС в землището на с. Ветрен дол, общ. Септември, община Септември, обл. Пазарджик ще се постигне облекчаване на трафика от МПС, ще се подобрят санитарно-хигиенните условия и комфорт на живот на населението, обитаващо прилежащите територии и ще се осигури безопасността на движение по общинския път.

При проектирането, изграждането и експлоатацията на ИП ще бъдат взети необходимите мерки за недопускане отрицателно въздействие върху околната среда:

- Упражняване на строг контрол по време на изграждането и при експлоатацията на предвиждания обект от контролните органи, регламентирани от нормативните документи.
- Ще се поддържат в изправност съоръженията на пътя.
- Ще се поддържат в изправност отводнителните съоръжения.

2.13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение ще има основна връзка с националната електропроводна мрежа на “ЕВН България Електроразпределение” АД – КЕЦ Белово и БТК АД – Пловдив при трасиране на пътя.

По време на строителните работи, при поява на „скрити” подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя, които ще бъдат засегнати от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция, ще се извършат необходимите съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя ще се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Строителството на пътя ще се извърши с отбиване на движението, строителят ще спазва проекта за временна организация на движението

съгласно Наредба № 3/2010 г. Към него ще бъдат дадени схеми за временна организация на движението за работните участъци. Във връзка с изпълнението на строителните работи, налагащи отбиване на движението ще се изготви проект за отбивни маршрути. Проектът ще се съгласува с ОПУ – гр. Пазарджик и РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Пазарджик.

Необходимите указания за изпълнението по време на строителството ще бъдат заложени в План за безопастност и здраве.

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на трасето за общински път ще бъде изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 2 от 02.10.2004 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ.

Реализацията на ИП ще осигури изграждането на общински път при минимална опасност за околната среда.

Няма други дейности, свързани с ИП.

2.14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

Реализацията на ИП ще бъде осъществена след законовите съгласувателни процедури със съответните инстанции и пускане в действие.

На етап проектиране ще са необходими становища от Областно пътно управление - Пазарджик, "ЕВН България Електроразпределение" АД – КЕЦ Белово, Агенция „Пътна инфраструктура", РИОСВ – Пазарджик, БТК АД – Пловдив и РЗИ - Пазарджик.

Община Септември ще стартира процедура за издаване на разрешително за строителство по ЗУТ.

При започване на строителството ще се състави протокол за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво.

Строителството се счита за завършено с издаване на разрешение за ползване.

2.15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда

При изграждане на ИП и експлоатацията му няма условия за замърсявания на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове.

Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.

Подробна информация за въздействието върху компонентите и факторите на околната среда се съдържа в т. 4 на настоящата информация.

Дейността на обекта – линейно съоръжение – общински обслужващ път не предполага образуването на значителни количества отпадъци, временното съхранение и обезвреждането на които да създаде дис комфорт.

Изграждането, реализацията и експлоатацията на пътя, няма да замърси и няма да създаде дискомфорт на околната среда в района.

2.16. Риск от инциденти

При реализацията на ИП няма риск от професионални увреждания. Описаните процеси не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве.

По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, както при всяка трудова дейност – необходимо е стриктно спазване на технологичната дисциплина и инструкциите за безопасна работа със съответните съоръжения.

Рискови работни места съществуват при упражняването на всяка дейност, при наличие на немарливост от страна на обслужващия персонал, при неспазване на инструкциите за БХТПБ, при неподдържане в изправност на техническите съоръжения и т.н.

Мерки за безопасност по време на строителството:

1. Всички новопостъпили работници трябва да бъдат инструктирани по техника на безопасност и да им бъде проведен инструктаж по безопасност на работа непосредствено на работното място.

2. Преди започване на работа, работниците трябва да са снабдени с лични предпазни средства (задължителна предпазна каска) и работно облекло, и да се съобразяват със спецификата на възложената им работа, като съблюдават наличието на предупредителни и указателни табели на обекта, на който започват работа.

3. Работната площадка трябва да бъде добре почистена, подредена и обезопасена.

4. Всички съоръжения, строителните машини и техника да са надеждно обезопасени.

5. Да се осигурят необходимите предпазни мерки при извършване на земни работи в близост до подземни кабели и тръбопроводи..

6. На строителната площадка да се осигурят всички противопожарни мерки съгласно нормативните изисквания.

Здравен риск за работещите по време на строителството, по

отношение на замърсяването на жизнената среда с вредни вещества, шум, вибрации и др. излъчвания, съществува в рамките на нормалния производствен риск.

При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.

Мерки за безопасност при експлоатацията:

1. Поставяне и поддържане на предпазна ограда при насип с височина над 3 м и други опасни места.

2. Поддържане в изправност покритието (настилката) за подобряване на отводняването на пътя.

3. Възложителят и стопанисващата фирма ще следят и ще осигуряват проверка на изправността на общинския път и прилежащи съоръжения.

3. Местоположение на инвестиционното предложение

3.1. План, карти и снимки, показващи границите наИП, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа

Приложени са ПУП-ПП и скици на трасето, показващи границите на имотите, където ще се реализира ИП и антропогенните особености на района.

Поземлените имоти за обособяване на общинския път се намират в неурбанизирана територия на землището в с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик, съответно в местносттите:

- „Дърмата” ПИ с №№ 000442, 012175 и 000429
- „Прекия път” ПИ с №№ 000567 и 000419
- „Славейкова черника” ПИ с № 010066.

Приложени са координати на гранични точки. Имотите са държавна публична, общинска публична и общинска частна собственост.

В района, където ще се реализира ИП няма защитени природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване, съгласно ЗБР. Площадката не засяга защитени територии по смисъла ЗЗТ.

Настоящата процедура за преценяване необходимостта от ОВОС се извършва в съответствие с разпоредбите на Наредбата за ОС.

3.2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта ИП и бъдещи планирани ползватели на земи

Площадките, на които предстои да се реализира ИП, представляват неурбанизирана територия.

Съществуващите ползватели на имоти в района и съответно в съседство на разглежданите имоти са уведомени на основание чл. 4 (2) от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС за инвестиционното предложение. Възложителят е уведомил писмено община Септември и кметството на с. Ветрен дол. Засегнатото население е уведомено чрез обява в сайта на общината - http://www.septemvri.org/ecology. Към момента на представяне на документацията в РИОСВ не са изразени устно или депозирани писмено възражения и становища срещу реализацията на ИП.

Осигурен е обществен достъп до настоящата информация, съгласно чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС чрез съобщение на информационното табло на община Септември и кметство с. Ветрен дол. Предоставени са копия на хартиен и електронен носител на общ. Септември и на кметството в с. Варвара. Настоящата информацията е качена на сайта на община Септември - http://www.septemvri.org/ecology.

3.3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове

За определяне трасето на пътя има утвърден протокол от кмета на Община Септември.

За реализация на инвестиционното предложение е процедиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за промяна предназначението на имотите.

Терените, където ще се трасира пътя представляват:

- земеделска територия - 2 броя ПИ VI категория и 2 броя ПИ VI категория
- водни площи - 2 броя напоителни канали (без категория)
- транспортна територия – 1 брой територия на ЖП транспорта (без категория)

ПИ са с обща площ с учредено право на ползване 15.673 дка.

3.4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа

Площадките на имотите не са в санитарно-охранителната зона на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и на водоизточници на минерални води.

Реализацията на ИП не засяга защитени тритории по смисъла на Закона за защитените територии. ИП е допустимо по смисъла на чл. 12 от Наредбата за ОС.

С настоящата процедура искане за преценяване необходимостта от ОВОС ще се извърши преценка по чл. 40 от Наредбата за ОС за вероятната степен на въздействие на ИП върху ЗЗ BG0001386 „Яденица".

3.4а. Качество и регенеративната способност на природните ресурси

С реализацията на ИП, качеството и регенеративната способност на природните ресурси няма да бъдат променени и влошени.

Не се предвижда водовземане от подземни води.

Изкопните земни маси ще бъдат депонирани в границите на строителните дейности. След завършване на предвидените СМР, неизползваните земни маси ще бъдат използвани за обратен насип и за оформяне на терена.

Изграждането и експлоатацията на ИП не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

3.5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

В точка 2.4 на настоящата информация са разгледани подробно всички алтернативи за реализация на ИП, включително и за местоположението на площадките.

Местоположението на ИП е много благоприятно за реализиране на разглежданата дейност – извън регулацията на населените места. Изборът на трасето за пътя е съобразен със съществуващата инфраструктура – полски пътища.

Предлаганите дейности не противоречат на устройствената зона и са напълно допустими при спазване на изискванията на специализираните закони.

4. Характеристика на потенциалното въздействие

4.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови паметници на културата, както и очакваното

въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми

Проектните решения на ИП за „Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол" по КВС в землището на с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик ще съблюдават основните принципи за икономично използване на територията, за опазване и развитие на околната среда, за изграждане на функционален екологосъобразен обект.

Вследствие реализацията на ИП не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната, почвите, земеползване, материалните активи, хидрологията и качеството на водите, качеството на въздуха, климата, шума и вибрациите, ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях.

При предвижданото реализиране на общинския път по време на строителството е възможно неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в *атмосферния въздух*, вследствие изкопните дейности. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано в огражденията на строителната площадка, около сътветните участъци на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.

Възможно е инцидентно и краткотрайно замърсяване на *повърхностните*, респективно *подпочвените води*, в случай на небрежност от страна на работниците, заети в строителния процес. Ще бъдат взети всички необходими мерки за недопускане разливи на горивни и смазочни материали от строителната механизация.

Въздействието на предвижданията на инвестиционното предложение върху *флората и фауната* в рамките на строителната площадка ще бъдат незначителни през строителния период.

Битовите и строителни отпадъци, генерирани по време на строителството ще се съхраняват временно на отредено за целта място и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение съгласно ЗУО за дейности с битови и строителни отпадъци.

По време на строителството е възможно замърсяване на *почвите* със строителни и битови отпадъци. Нарушенията на почвената покривка ще бъдат в рамките на отредения терен. Разкритите земни маси ще се използват за обратен насип и изравняване на терена.

Шум и вибрации - използваните строителни машини и съоръжения – камиони, багери, булдозери и др. са с ниво на шум около 80

– 90 dB(A). Шумовият фон в района на строителната площадка ще влоши за кратко време.

<u>При експлоатацията</u> на ИП няма източници на замърсители на околната среда.

4.1.1 Въздействие върху хората и тяхното здраве - Изграждането и експлоатацията на ИП, няма да повлияе върху хората и тяхното здраве.

При изпълнение на мерките (подробно описани в точка 2.16.) за предотвратяване на възможни опасности за работещите повреме на строителството и експлоатацията на ИП, обектът ще бъде място за работа, гарантиращо безопасни и здравословни условия за труд.

4.1.2 Въздействие върху земеползването, материалните активи – Реализацията на ИП няма да промени земеползването на прилежащата територия.

В района на ИП няма материални активи, които биха могли да попаднат под негово въздействие.

4.1.3 Въздействие върху атмосферния въздух, атмосферата - При експлоатацията на ИП, няма източници на вредности, представляващи опасност за чистотата на въздуха.

С реализацията на трасето ще се оптимизират габаритите на съществуващите полски пътища, ще се асфалтират, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването.

4.1.4 Въздействие върху водите, почвата, земните недра – По време на експлоатацията и реализацията на ИП, няма дейности отделящи замърсени отпадъчни води, *не се очаква кумулативен ефект* върху хидрологията и качеството на *повърхностните и подземни води* в района.

Почви – При описаните процеси не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие след въвеждането в експлоатация на съоръженията.

4.1.5 Отпадъци – Вследствие експлоатацията на ИП не се очаква да се формират и натрупат производствени и опасни отпадъци.

В точка 2.11 подробно са описани евентуалните отпадъци от реализацията на ИП и съответно тяхното управление съгласно ЗУО. При стриктно спазване на инструкциите за работа, не се очаква неблагоприятно въздействие на този фактор върху околната среда.

4.1.6 Въздействие върху ландшафта – Територията на трасето за общински път е повлияна от въздействието на човешката дейност. Изменения, които ще настъпят след изграждането на ИП ще бъдат незначи-

телни, ще имат положително въздействие, повлияно от разумната човешка намеса, съобразено с природните дадености на околността.

4.1.7 Въздействие върху флората и фауната - Въздействието на предвижданото ИП върху флората и фауната през експлоатационния период ще бъдат с ограничен териториален обхват, без кумулативен ефект.

Не се засягат места използвани за гнездене, кацане и почивка по време на миграция на птиците

4.1.8 Шум и вибрации – С реализацията на трасето ще се оптимизират габаритите на съществуващия полски път, ще се асфалтира, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване на шума. При експлоатацията на ИП няма източници на шум и вибрации, допълнително натоварващи акустичния фон на района.

4.1.9 Въздействие върху исторически и културни паметници – Реализацията и дейността на ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху историческите, културните и природни паметници в региона, няма данни за наличието на такива.

4.1.10. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ), включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение

В обхвата на имотите, предмет на ИП няма елементи от НЕМ. В близост до площадката на инвестиционното предложение няма чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и други видове зони.

Предвидените дейности са с такова естество и местоположение, че няма да доведат до:

✓ Пряко или косвенно увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.

✓ Нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.

✓ Отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”.

4.2. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

Очакваното въздействие може да се оцени като:

- с малък териториален обхват
- ниска степен на въздействие

- ниска честота на въздействие
- краткотрайно (по време на строителството)
- кумулативно и комбинирано въздействие – няма.

4.3. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.)

Обхватът на въздействие е локален – в рамките на поземлените имоти.

Изграждането и експлоатацията на ИП не засяга населени места, обществени сгради, както и обекти със стопанско предназначение.

4.4. Вероятност на поява на въздействието – Няма.

4.5. Продължителност, честота и обратимост на въздействието

Продължителността на въздействието е за целия срок на съществуване на инвестиционното намерение.

4.6. Трансграничен характер на въздействието - Реализацията и експлоатацията на ИП не предполага трансгранично въздействие.

Вследствие реализацията на ИП не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната, почвите, земеползване, материалните активи, хидрологията и качеството на водите, качеството на въздуха, климата, шума и вибрациите, ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях.

Системата на мониторинг включва поддържането в изправност на експлоатираните съоръжения на общинския път.

Проектните решения на ИП ще бъдат съобразени със строително-техническите норми за разглежданите дейности. Ще се предвидят всички необходими условия за реализацията му и безопасна експлоатация.

5. Мерки за предотвратяване или прекратяване на отрицателните последици

Предвидените мерки за предотвратяване, намаляване на отрицателните последици и недопускане на негативни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве се отнасят за съответните етапи от реализацията на разглеждания обект, предмет на инвестиционното предложение:

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ		
1.	Упражняване на строг контрол при на изграждането и при експлоатацията на обекта от контролните органи, регламентирани от нормативните документи	Строителство Експлоатация	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирали съоръжения
2.	Използване на стандартни строителни материали	Проектиране Строителство	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирали съоръжения
	ПОДЗЕМНИ И ПОВЪРХНОСТНИ ВОДИ, ЗЕМИ И ПОЧВИ		
3.	При строителството и експлоатацията да не се допуска замърсяване на повърхностните води, разливане на нефтопродукти от строителни, транспортни средства и пр.	Строителство Експлоатация	Предпазване на повърхностните води и почвите от замърсяване
4.	Оползотворяване на излишните земни маси	Строителство	Опазване на почвите от замърсяване
5.	Да се предвидят съответните процедури за опазване на почвата и предпазване от натрупване на скални маси или замърсяване с нефтопродукти	Проектиране Строителство	Предпазване на почвите в съответствие с разпоредбите на ЗОЗЗ
6.	При определянето на строителната площадка да се спазва минимално приетия размер, без да се излиза от него, за да не се засягат земи извън имотите	Проектиране	Опазване на почвите и растителността
	ОТПАДЪЦИ		
7.	Строителните работи на обекта да не започват преди сключване на договор с оправомощена фирма за извозване и третиране на отпадъците от обекта	Строителство	Изпълнение на изискванията на ЗУО
8.	Определяне на подходящо място за временно съхранение на отпадъци	Строителство	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
9.	Внедряване и реализация на система за разделно събиране на отпадъците в съответствие с общинската програма за УО	Строителство	Екологосъобразно оползотворяване на отпадъците
10.	Да не се допуска нерегламен-	Строителство	Минимизиране отрицателния

	тирано изгаряне на строи-телни отпадъци		ефект от отпадъците
ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ, ШУМ, ВИБРАЦИИ			
11.	Периодически да се извършва оглед на всички елементи на съоръженията на пътя и моста	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства
12.	Да се поддържа в изправност пътната настилка	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В резултат на предвижданото проектиране, изграждане и експлоатация на нвестиционното предложение за **„Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол”** по КВС в землището на с. Ветрен дол, община Септември, обл. Пазарджик с възложител Община Септември, не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

Реализацията на нов общински обслужващ път е най-добрата алтернатива за опазване на екологичната обстановка в района.