

Приложение № 2  
към чл. 6 от НАРЕДБА за условията и реда  
за извършване на оценка на  
въздействието върху околната среда

# ИНФОРМАЦИЯ

за

**преценяване необходимостта от ОВОС**

**на инвестиционно предложение:**

*„ Изграждане на автосервиз, магазин за авточасти, площадка за ОЧЦМ и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства” в УПИ III – 162, ПИ № 003162, местност „Каменна поляна” по КВС на землище с. Семчиново с ЕКАТТЕ 66202, община Септември, обл.Пазарджик*

*(Съгл. приложение №2 към чл.6 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда)*

**Възложител:**

**„ЖОРО БОНЖОЛОВ” ЕООД,**

ЕИК 200071152,

**Област Пазарджик, община Белово, гр. Белово,**

**пощенски код 4470, ул.„Марица” № 25**

Тел.: 03581/ 30 21, GSM 0878 310 240

*май 2017 год.*

**Информация по Приложение № 2  
за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС**

**ОБЕКТ: *автосервиз, магазин за авточасти, площадка за ОЧЦМ и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства* в УПИ III – 162, ПИ № 003162, местност „Каменна поляна” по КВС на землище с. Семчиново с ЕКАТТЕ 66202, община Септември, обл.Пазарджик**

**I. Информация за контакт с инвеститора:**

1. Инвеститор:

<b>„ЖОРО БОНЖОЛОВ” ЕООД,</b> ЕИК 200071152
---

представявано от ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ БОНЖОЛОВ – управител,

Адрес: **област Пазарджик, община Белово, гр. Белово, пощенски код 4470, ул.„Марица” № 25**

Тел/факс/е-mail: ... 03581/ 30 21, GSM 0878 310 240

*/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице/*

2. Пълен пощенски адрес:

<b>област Пазарджик, община Белово, гр. Белово, пощенски код 4470, ул.„Марица” № 25</b>
---

3. Гражданство на възложителя – българско

4. Лице за контакти:

ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ БОНЖОЛОВ – управител

**гр. Белово, пощенски код 4470, ул.„Марица” № 25**

Тел/факс/е-mail: ... 03581/ 30 21, GSM 0878 310 240

## **II. Характеристика на инвестиционното предложение:**

### **1. Резюме на предложението.**

Инвестиционното предложение обхваща дейности по събиране и съхраняване на ОЧЦМ, разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства – ИУМПС, сервизно обслужване на МПС и търговска дейност с резервни части и аксесоари за автомобили - нови и втора употреба.

На площадката ще се събират и съхраняват отпадъци от:

а) черни и цветни метали, които представляват технологични отпадъци, получени от добива, преработката или механичната обработка на цветни и черни метали и сплавите им, бракувани машини, съоръжения, детайли и конструкции от производствен, строителен или битов характер и не са опасни отпадъци;

б) черни и цветни метали (ОЧЦМ), получени в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъците от черни и цветни метали, получени от търговски обекти, занаятчийски дейности, обекти за отдих и забавления;

в) излезли от употреба моторни превозни средства, с цел разкомплектоване.

Инвестиционното предложение ще се реализира на площадка, обхващаща поземлен имот № 003162, местност „Каменна поляна” по КВС на землище с. Семчиново с ЕКАТТЕ 66202, община Септември. Имотът е урегулиран, като за ПИ № 003162 с площ 4 204 кв.м. е образуван УПИ III -162 „автосервиз, автоморга, търговия и услуги” със следните характеристики :

- Устройствена зона – Предимно производствена;
- Плътност (процент) на застрояване ( П застр.) - 80 %;
- Минимално озеленяване (П озел.) – 20%;
- Интензивност на застрояване (К инт.) – 2,5.

Предвиден е свободен начин на застрояване с височина до 10 м и не повече от 3 етажа. ПУП – ПРЗ за ПИ № № 003162 е одобрен със Заповед № 37 от 24.06.2016 год.на Кмета на община Септември, влязла в сила на 16.07.2016 год.

Имотът се намира в землището на с. Семчиново, община Септември, при граници и съседи:

ПИ № 003145 – полски път на община Септември;

ПИ № 003013 – нива;

ПИ № 003017 – полски път на община Септември;

ПИ № 003008 – ремонт на тр.средства/автоморга на „Жоро Бонжолов”ЕООД.

Обслужването на имота става от полски път – общинска собственост, чрез отбивка от път I клас „София – Пазарджик”. Площадката е оградена, с обособена входно – изходна зона и ще се изгради зона за търговия. Поставена е трайна настилка от материал, предпазващ почвата от замърсяване. Западно от имота е изграден център за разкомплектоване на ИУМПС и дейности с отпадъци от черни и цветни метали, за които дружеството притежава документ по чл.35 от ЗУО. Наличната инфраструктура е

достатъчна за покриване на минималните технически изисквания на площадката за осъществяване на дейността, предвидена с инвестиционното предложение.

Осигуряването на обекта с електроенергия ще става чрез съществуващата електроразпределителна мрежа на територията на община Септември.

Обектът е водоснабден с питейна вода от водопроводната мрежа на община Септември. В района няма изградена канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. Не се предвижда изграждане на сондажи за черпене на подземни води. Вода за производствени нужди няма да се използва. Отпадъчните битови води от персонала ще се отвеждат до локално пречиствателно съоръжение с подходящ капацитет и водоплътна изгребна яма след него. Не се предвижда заустване във водоприемник.

Не се налага строителство, реконструкция или разширение на пътната и ВиК мрежи, електроснабдяването и др.

Не се очаква образуване и отделяне на отпадъчни газови емисии и неприятни миризми.

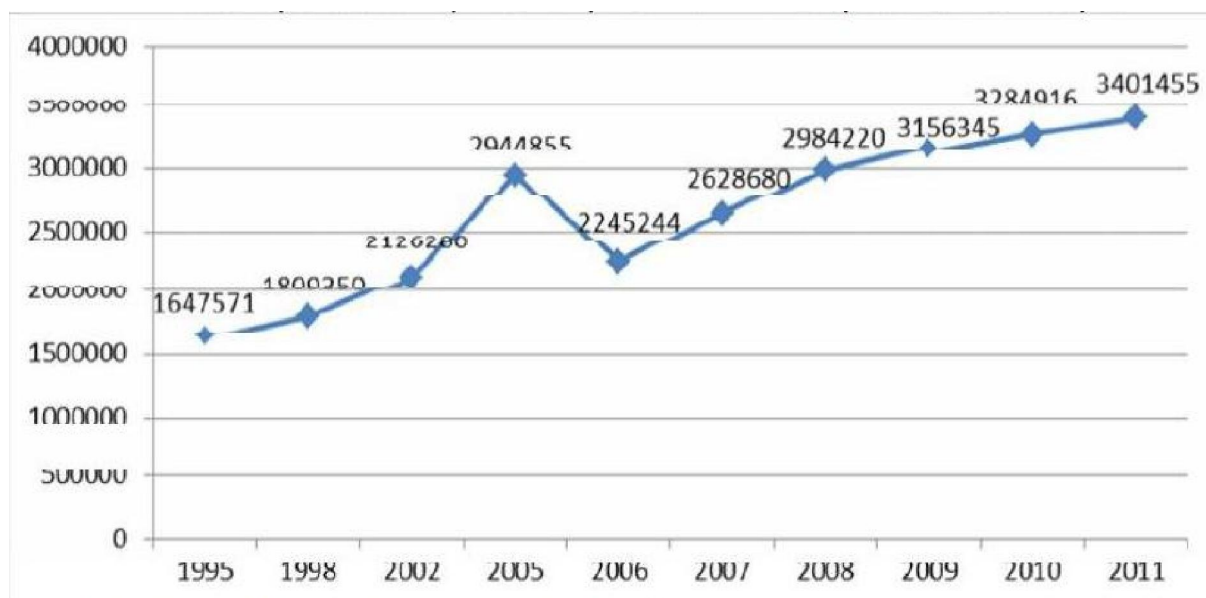
От дейността ще се образуват отпадъци – опасни и неопасни, които ще се класифицират по реда на Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците.

Площта, върху която се предвижда осъществяване на инвестиционното намерение е 4, 204 дка. Годишно ще се съхраняват и разкомплектоват до 600 бр. излезли от употреба автомобили.

Не се предвижда извършване на изкопни работи, както и използване на взривни материали и извършване на взривни работи.

## **2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение**

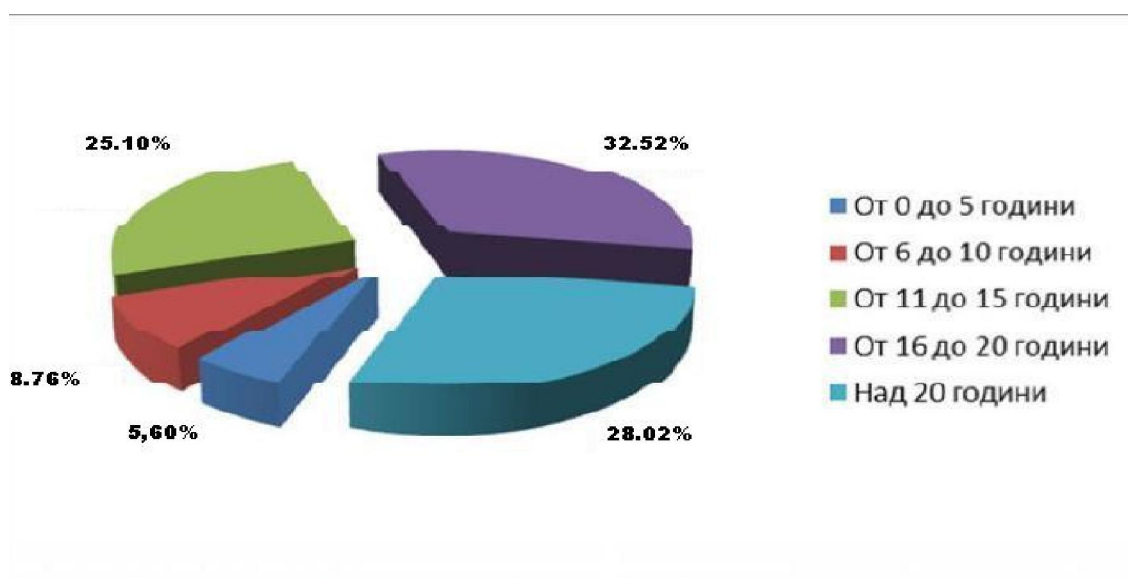
Броят на новорегистрираните автомобили в страната постоянно се увеличава. В Република България пуснатите на пазара МПС са внесени от страни извън Европейския съюз (ЕС) или от друга страна членка на ЕС. За периода 1995 - 2011 год. техният е 1753884, от които 350777 - нови автомобили и 1403107 - употребявани.



Специфична особеност на автомобилния парк в България е неговата възрастовата структура. Общо 60,5% от леките автомобили са на възраст над 15 години, като преобладаващата част от тях са на възраст над 20 години. Ето как изглежда разпределението на моторните превозни средства по възраст:

### Възраст на МПС в България

- от 0 до 5 години – 5,60%
- от 6 до 10 години – 8,76%
- от 11 до 15 години – 25,10%
- от 16 до 20 години – 32,52%
- над 20 години – 28,02%



Справките показват, че през следващите десет години, голям брой МПС ще излязат от движение, което ще създаде проблем за тяхното своевременно третиране в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове.

Излезлите от употреба моторни превозни средства се класифицират като опасен отпадък – код 16 01 04 \* съгласно Наредба № 2 / 2014 год. за класификация на отпадъците и създават потенциален риск от реална опасност за замърсяване на компонентите на околната среда.

Основната цел на инвестиционното предложение е:

- Третиране на отпадъците от ИУМПС, чрез създаване на екологосъобразна система за тяхното управление;
- Постигане на високи нива за повторната употреба и рециклиране, повторна употреба и оползотворяване на ИУМПС, както и за ограничаване на обезвреждането им;
- Извършване на операции по отделяне и съхраняване на отделените компоненти от ИУМПС по начин, осигуряващ пригодността им за последваща повторна употреба и оползотворяване, както и рециклиране;

- Намаляване и ограничаване вредното въздействие на излезлите от употреба моторни превозни средства върху човешкото здраве и околната среда;
- Възобновяване на суровинните свойства на отпадъците от черни и цветни метали (ОЧЦМ).

### 3. Връзки с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

Реализацията на инвестиционното предложение не влиза в противоречие, недопустимост и пряко въздействие с други одобрени и в сила устройствени планове, обекти и дейности. Съгласно действащите устройствени планове в община Септември, включително в с. Семчиново и проекта на ОУП на общината не противоречат на предлаганото инвестиционно предложение и дейностите, които ще се извършват на предвидената площадка в местността „Каменна поляна”, землище на с. Семчиново с ЕКАТТЕ 66202.

Инвестиционното предложение ще влезе в непосредствена връзка с други утвърдени подробни устройствени планове за автосервиси, автороботилници и вулканизатори за продажба на авточасти втора употреба, което е основната задача на инициативата.

### 4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

4.1. *Алтернативи по използвана технология* - Предложената технология за разкомплектоване на ИУМПС отговаря на най-добрите практики в тази област, като едновременно с това спазва приоритетния ред в управлението на отпадъците и позволява запазването и продажбата на всички компоненти, годни за повторна употреба. Предвижданата дейност изисква минимум капиталовложения, минимум разход на природни ресурси и енергия.

4.2. *Алтернативи за местоположение и площ на ИП* - При избора на подходяща площадка на ИП са разгледани няколко варианта. Площадката, на която се предлага реализацията на ИП, е избрана от възложителя поради следните предимства:

- площадката е собственост на възложителя;
- не се налага прокарване на нова пътна инфраструктура;
- по-добро разположение от гледна точка на здравна защита на населението;
- предназначението на имотите, включени в разглежданата площадка е съобразно изискванията на нормативната уредба в областта на управление на отпадъците;
- по-добри възможности за връзка с други обекти, имащи отношение към дейността за търговия с отпадъци.

*I –ви вариант на предложението* - Избраната площадка се намира в имот с местонахождение: Област Пазарджик, с. Семчиново, община Септември, землище на с. Семчиново, ЕКАТТЕ 66202, местност „Каменна поляна”, УПИ II- 162 с площ 4204,00 кв. м. Урегулираният поземлен имот е в градоустройствена зона „ Пп” - предимно производствена и е допустим за извършване на дейности с ИУМПС, и ОЧЦМ, съгласно

изискванията на чл.38, ал.1 от Закона за управление на отпадъците. Имотът е частна собственост. Намира се в землището на с. Семчиново, община Септември, при граници и съседи:

ПИ № 003145 – полски път на община Септември;

ПИ № 003013 – нива;

ПИ № 003017 – полски път на община Септември;

ПИ № 003008 – ремонт на тр.средства/автоморга на „Жоро Бонжолов”ЕООД.

Този вариант предвижда реализация на инвестиционната инициатива на площ от **4,204 дка** за новото инвестиционно предложение.

Капацитетът на центъра за разкомплектоване на ИУМПС се предвижда да е 600 бр ИУМПС/год. На площадката за съхраняване на ОЧЦМ ще се приемат до 3000 т/г.

Площадката не е в непосредствена близост до защитени територии, не попада в санитарно-охранителна зона на водоизточник. Местоположението на обекта е много благоприятно за реализиране на разглежданата дейност, поради близостта му до първокласен път Пловдив - София.

Не се очаква трансгранично въздействие, вследствие на ИП. До имотите има подходящ пътен достъп.

Възложителят ще ползва площадката за разкомплектоване на ИУМПС и ремонт на МПС в движение, както и търговия с годните авточасти.

*II – ри вариант на предложението* - Предвижда реализация на инвестиционното намерение в друг имот, който е в урбанизирана зона, но не е собственост на възложителя. Имотът е благоустроен, но предназначението на терените не отговаря на изискванията за извършване на предвидената дейност, поради което ще се наложи процедура по реда на Закона за устройство на територията и удовлетворяване на тези изисквания. Този вариант ще е съпроводен с разходване на много време и средства, без дори да има гаранция, че промяната на предназначението на терените ще е факт.

*III – ти вариант на предложението* - Това е възможността да не се осъществява дейността, предвидена с ИП. При “нулева алтернатива” съществуващото състояние на разглежданата територия се запазва, без да се реализира инвестиционното намерение. В момента разглежданият имот представлява неблагоустроена и неизползвана площадка, въпреки че е отредена за извършване на производствени дейности. В годините на криза и безработица е много важно да се намери оптималният вариант за развитие на бизнес инициативите и с възможно най-малко средства и природен ресурс да се реализира намерението.

Възложителят има конкретни инвестиционни цели за реализация на ИП, като при осъществяването ще наложи законно, регулирано обособяване на обекта, гарантиращо опазване на екологичното състояние на околната среда.

От анализа на разглежданите алтернативи, като най-удачен се определя I-ви вариант, поради следните приоритети:

- по-малко капиталовложения;
- не се налага прокарване на нова пътна инфраструктура;

- по – добри възможности за връзка с други обекти, имащи отношение към дейността по разкомплектоване на ИУМПС;
- по-добро разположение от гледна точка на здравна защита;
- добро местоположението на площадката от гледна точка на клиентооборот – в крайпътна зона на първокласен републикански път.

Това е най-добрият вариант за реализация на ИП, при стриктно спазване на всички български и европейски нормативни изисквания за санитарно-хигиенен контрол и екологичен мониторинг на дейността. Реализацията на ИП ще допренесе за задоволяване на потребителското търсене, подобряване на икономическото положение в общината и не на последно място – откриване на нови работни места.

Това е най-добрата алтернатива за осигуряване на условия, гарантиращи ненарушаване на екологичната обстановка в района на обекта. При условията на ясни планировка, проектиране и реализация на инвестиционното намерение, положителните резултати от управлението и контрола на предвижданите дейности са реални.

*4.3. Алтернативи за проектни решения на ИП на този етап не са представени. Разгледани са варианти за разположението на помещенията с оглед най-ефективно упражняване на дейността.*

*4.4. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.*

Площадката за реализация на разглежданото ИП се намира в землището на с. Семчиново в район, в който има сменено предназначение на значителен брой съседни имота и устроена зона с производствено предназначение. Предвижда се обектът да се обособи в имот с площ от 4,204 дка, който се обслужва самостоятелно чрез реализирани отклонения от първокласен републикански път. По време на благоустрояването на площадката, площта необходима за временни дейности при изпълнение на СМР в предвиждания обект за нуждите на упражняваните дейности ще се извърши в границите на съществуващата площадка.

Територията, предмет на ИП ще обхваща нормираните сервитути. Няма обработваеми земи, засегнати от обособяването на обекта.

#### **5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.**

Площадката е с местонахождение: Област Пазарджик, с. Семчиново, община Септември, землище на с. Семчиново, ЕКАТТЕ 66202, местност „Каменна поляна”, УПИ II - 162 с площ 4204,00 кв. м. Урегулirаният поземлен имот е в градоустройствена зона „Пп” - предимно производствена и е допустим за извършване на дейности с ИУМПС, и ОЧЦМ съгласно изискванията на чл.38, ал.1 от Закона за управление на отпадъците. Имотът е частна собственост. Същият граничи с полски път, собственост на община Септември и е в непосредствена близост до първокласен път I-8 Пловдив – София.

Дейностите, които ще се осъществяват на площадката няма да имат трансгранично въздействие. Те ще бъдат извършвани ръчно, в закрито хале и въздействието им се ограничава в рамките на определената за новата инициатива площ от 4204 кв.м. Обектът не се намира в непосредствена близост до или в защитени територии.



Отпадъците, които се получават след разкомплектоването на излезли от употреба моторни превозни средства или от ремонт на МПС, които са в движение ще се съхраняват на площадката съгласно законовите изисквания, изхождайки от техния вид, произход и притежавани свойства. За следващо третиране ще се предават на лица, които притежават разрешение по чл. 67 от Закона за управление на отпадъците или Комплексно разрешително.

Годните части и детайли от МПС ще бъдат продавани за втора употреба.

На площадката за третиране на отпадъци ще се обособят следните функционални зони:

- зона за приемане на ИУМПС с контролно-пропускателен пункт;
- основна зона, върху която се осъществява основната дейност по разкомплектоване;
- зона за авторемонтни дейности;
- зона за събиране и съхраняване на ОЧЦМ;
- складова зона;
- зона за търговия с части - нови и втора употреба;
- обслужваща (административно-битова) зона.

□ Административно-битова зона за работещите на площадката.

Предвижда се обособяване на помещения за офис, счетоводни канцеларии, съблекални, санитарни възли. Ще се разположат в северната част на имота, обособявайки битова зона за клиенти и персонал.

□ Зона за приемане на отпадъците с КПП и автоматична везна. Зоната ще бъде разположена възможно най-близо до входа в северозападната част на площадката, до реализираната вече връзка с републиканския път.

□ Зона за разкомплектоване на ИУМПС с капацитет 600 бр./год. Ще бъде разположена в хале, разположено в най-отделечената част на имота, така, че да се осигури максимално отстояние от административно-битовата зона. Ще се предвидят места за съхраняване на отпадъците, получени от разкомплектоването на ИУМПС - гуми, акумулатори, черни метали, цветни метали, спирачни течности и т. н. Разглобяването на ИМПС ще се извършва ръчно с автомонтъорски техники и инструменти в закрито помещение, достатъчно по площ за работа над две коли едновременно. Ще се извършва търговия с годните авточасти, които ще се отделят и съхраняват в обособена за търговия зона.

□ Зона за ремонт и поддръжка на МПС в движение – автосервиз. Помещението ще е закрито и в него ще се извършват ремонтни и тенекеджийски услуги, техническо обслужване и тунинг на автомобили.

За временни дейности по време на строителството **няма да бъдат** необходими площи, извън тези на инвестиционното предложение.

## **6. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет.**

На площадката, **в автосервиза** ще се приемат и ремонтират моторни превозни средства от всички марки и клас - леки, товарни, микробуси.

### **Ремонтни дейности**

- Ремонт на двигатели;
- Ремонт на ходова част и трансмисия;
- Ремонт на механични и автоматични скоростни кутии;
- Ремонт на диференциали;
- Ремонт на кормилни рейки;
- Ремонт на раздатъчни кутии;
- Смяна на амортизъри, шарнири, втулки, тампони, носачи и др;
- Ремонт на спирачната система: смяна на накладки, дискове и барабани;
- Ремонт на стартери.

### **Техническо обслужване**

- Смяна на масло на двигатели;
- Смяна на масло на скоростни кутии;
- Смяна на филтри;
- Смяна на ремъци;
- Обезвъздушаване на спирачни системи и смяна на спирачна течност;
- Зареждане на климатици;
- Баланс на гуми;
- Доставка на всякакъв вид авточасти за всички марки леки и тежкотоварни автомобили;
- Доставка на нови или втора употреба авточасти.

### **Тенекеджийски и бояджийски услуги**

- Възстановяване на катастрофирани леки и тежкотоварни автомобили;
- Възстановяване на части и елементи по купето на автомобила;
- Подготовка за боядисване на автомобили;
- Частично боядисване на определени детайли от автомобила.

2.4. Операциите по съхраняване се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

На площадката, **в центъра за разкомплектоване** ще се приемат, съхраняват и разкомплектоват излезли от употреба моторни превозни средства, както и търговия с годните за употреба авточасти. В обекта ще работят общо 5 души ( управител, приемчик,

двама автомонтъори и общ работник). Ще се работи на 5-дневна работна седмица и 8-часов работен ден. ИУМПС ще се разтоварват и разкомплектоват само в работната зона – в закрито хале. Разкомплектоването ще се извършва с ръчни инструменти, като се отделят всички годни за употреба части и детайли, което е една от основните цели на дейността на дружеството. Частите ще се складират и съхраняват в закрито помещение. Рязане на метал не се предвижда. Когато това е неизбежно, ще става само с газова горелка, без използване на ъглошлиф и други шумни режещи инструменти.

Операциите, които ще се извършват са:

- **Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:**
  - а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;
  - б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);
  - в) отстраняване, разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;
  
- **Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:**
  - а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;
  - б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий;
  - в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.);
  - г) отделяне на стъклата.
  
- **Операциите по съхраняване** се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Съхраняване на отпадъците ще се извършва на площадка с трайна настилка, снабдена със закрити и покрити помещения за опасните отпадъци.

Максималният брой ИУМПС, които ще се съхраняват и разкомплектуват се предвижда да са до 600 бр./годишно.

Дейностите в обекта ще се извършват в следния обем и последователност:

Чрез специализиран превоз на обекта ще се доставят излезли от употреба МПС. Същите се разтоварват на обособена зона за съхранение, която е с трайна, непропусклива настилка. Разкомплектоването ще се извършва с ръчни инструменти. Рязане на метал няма да се извършва. Ако такова се наложи, то ще става само при необходимост с газова горелка, без използването на ъглошлиф и други шумни режещи инструменти.

При разкомплектоването на МПС ще се отделят всички годни за повторна употреба части и детайли, което е една от основните цели на дейността. Тези части ще се складират в закрито складово помещение.

Образуващите се при разкомплектоването опасни отпадъци ще се съхраняват в закрити и покрити помещения за отпадъци с обособени зони за отработените и отпадъчни масла, акумулаторните батерии, ЕЕО, течности, абсорбенти и др.

Всички течности, отпадъчни и отработени масла ще се съхраняват в затворени съдове, направени от материали, които не взаимодействат с отпадъците. Това ще предотврати отделянето на летливи вещества от съхраняваните течни отпадъци.

При разкомплектоването на ИУМПС в крайния етап остават купета, калници и врати, които подлежат на рециклиране/оползотворяване. Тези отпадъци са неопасни. Ще се съхраняват на открито, върху трайна настилка в обособена зона на площадката. Без да се извършва пресоване, рязане или шредиране, тези отпадъци ще се предават на лица, имащи право за следващо третиране по реда на Закона за управление на отпадъците.

На площадката ще се събират и съхраняват отпадъци от:

а) черни и цветни метали, които представляват технологични отпадъци, получени от добива, преработката или механичната обработка на цветни и черни метали и сплавите им, бракувани машини, съоръжения, детайли и конструкции от производствен, строителен или битов характер и не са опасни отпадъци;

б) черни и цветни метали (ОЧЦМ), получени в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъците от черни и цветни метали, получени от търговски обекти, занаятчийски дейности, обекти за отдих и забавления;

Шумовото натоварване в околната среда от дейността на площадката се очаква да е в рамките на допустимите стойности. Зоната, в която се предвижда осъществяването на инвестиционното намерение е допустима за извършване на производствени и складови дейности. Допустимите нива на шума са 70 dB. Самото разкомплектоване е ръчно, не се използват преси, ъглошлаф и други шумни машини и съоръжения, което се характеризира с нива на шума, близки до тези при автосервизна дейност, от порядъка на 50 dB.

Шумоизолационните качества на материалите, които ще се използват за изграждане на работното хале, предотвратяват разпространяването на шума в съседни зони и имоти.

Дейността на обекта – събиране на ОЧЦМ, разкомплектоване на ИУМПС и автосервиз няма да е свързана с употреба на вода за технологични нужди, поради което не се формират производствени отпадъчни води. В този смисъл не се очаква риск от замърсяване на подпочвени и повърхностни води като резултат от дейността на обекта.

Осигуряването на обекта с електроенергия ще става чрез съществуващата електроразпределителна мрежа на територията на община Септември.

Обектът е водоснабден с питейна вода от водопроводната мрежа на община Септември. В района няма изградена канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. Не се предвижда изграждане на сондажи за черпене на подземни води. Вода за производствени нужди няма да се използва. Отпадъчните битови води от персонала ще се отвеждат до локално пречиствателно съоръжение с подходящ капацитет и водоплътна изгребна яма след него.

Не се предвижда заустване във водоприемник. Няма да се формират промишлени отпадъчни води.

Не се налага строителство, реконструкция или разширение на пътната мрежа. За достъп до имота ще се използват съществуващ полски път на община септември и реализирана отбивка от път I клас / I -8 Пловдив – София/.

За електроснабдяване на площадката ще се изгради кабелно отклонение до съществуваща електропреносна мрежа на територията на общината.

#### **7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.**

Площадката е разположена извън населено място, непосредствено край републикански път I-8 „ Пловдив – София” в землището на с. Семчиново. Същата не е благоустроена, но е с реализирани пътни връзки и достъп от съществуващ общински път.

Няма да настъпи промяна на съществуващата пътна инфраструктура. За обслужването на обекта ще се използва съществуваща пътна връзка с републиканския път, разположен северно от имота. Приложена е скица на площадката с разположението на съседни имоти.

#### **8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

Дружеството няма задължение да разработи и изпълнява програма, свързана с управление на дейностите по отпадъците. Цялостното управление на дейностите обаче трябва да е съобразено с Националната програма за управление на дейностите по отпадъците. Необходимо е дейността да допринесе за постигане на следните цели:

- ✓ Намаляване или ограничаване образуването на отпадъци, както и степента на тяхната опасност;
- ✓ Рециклиране, регенериране или други форми на оползотворяване;
- ✓ Екологосъобразно обезвреждане.

Работната програма и сроковете по изпълнението са дадени в следната таблица:

№ по ред	Задачи	Срок за изпълнение	
		Начален	Краен
1	2	3	4
<b>I.</b>	<b>Прединвестиционни проучвания.</b>		
1.1.	Провеждане на процедура по глава шеста от ЗООС с информиране на контролните органи и засегнатото население	<b>01.05.2017 год.</b>	<b>01.07.2017 год.</b>
1.2.	Проектиране на бетонната площадка, работни зони и зони за обслужване, хале за разкомплектоване на ИУМПС и автосервиз, ограждане и КПП, др.	<b>01.05.2017 год.</b>	<b>01.07.2017 год.</b>
1.3.	Получаване на Разрешение за дейности с отпадъци, съгласно чл. 67 от ЗУО.	<b>01.07.2017 год.</b>	<b>31. 07.2017 г.</b>

<b>II.</b>	<b>Строителство</b>		
2.1.	Вертикална планировка	<b>01.07.2017 год.</b>	<b>10.07.2017 год.</b>
2.2.	Ограждане и чакълиране на необходимите терени от обекта .	<b>10.07.2017 год.</b>	<b>20.07.2017г.</b>
2.3.	Полагане на трайно настилка и изграждане на съоръжения за отпадъчни	<b>20.07.2017 год.</b>	<b>25.07.2017 год.</b>
2.4.	Изграждане на работните и обслужващи зони със съответните сгради, навеси, съоръжения и захранване.	<b>25.07.2017 год.</b>	<b>01.08.2017 год.</b>
<b>III.</b>	<b>Експлоатация</b>		
3.1	Мероприятия по осъществяване и управление на дейността	След приключване на съответните процедури	
<b>IV.</b>	<b>Закриване и рекултивация</b>		
4.1.	Дейности по закриване и рекултивация на обекта	След преустановяване на експлоатацията	

Не се предвижда закриване на обекта и прекратяване на дейността, като очакванията са за увеличаване на търговския оборот и ефективна експлоатация на центъра за разкомплектоване. Въпреки това, като задължителни мерки за превенция ще се предвидят съответни действия и финансови средства, свързани с безопасното ликвидиране на функциите на обекта и възстановяването на терена. Това включва мерки по:

- 1) Освобождаване на площадката от складираните за съхранение отпадъци;
- 2) Предаването на отпадъците за следващо третиране на лица, имащи право да извършват съответните дейности, съгласно изискванията на ЗУО;
- 3) Почистване на съоръженията за пречистване на отпадъчни води;
- 4) Изнасяне на ръчни инструменти и стилажи, имащи пряка връзка с разкомплектоването на МПС и съхраняването на ОЧЦМ, и подготовка на терена за възможно ново използване.

След преустановяване на експлоатацията на настоящето инвестиционно предложение територията е възможно да бъде използвана за други дейности по предназначение на имота или рекултивирана.

#### **9. Предлагани методи за строителство.**

Благоустрояването на площадката за реализация на инвестиционното намерение ще бъде извършено по стандартни нормативно утвърдени методи за подобен вид строително-монтажни дейности. Не се предвижда дълбоко фундиране, а само вертикална планировка и обособяване на зони и помещения за складиране и съхранение на опасните и неопасни отпадъци, които се образуват от дейността. За изграждане на закритото хале и покрити зони ще се използват стандартни монтажни методи без мокри дълготрайни

процеси. Терените са равнинни и няма опасност от възникване на неблагоприятни геоложки процеси – свачища, срутища и др.

#### **10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.**

Не се предвижда използване на природни ресурси по време на реализацията на инвестиционното предложение и по време на експлоатацията на обекта. За направа на халето, офиса с КПП и оформяне на функционалните зони ще се използват строителни материали и смеси от магазинната мрежа. За вертикалната планировка ще се използват закупени инертни материали в количество, съобразно проекта за СМР.

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди от повърхностни води, и/или подземни води.

##### *По време на строителството:*

Основните суровини и строителни материали, които ще се използват при преустройството са пясък, чакъл, цимент, метални профили, арматурно желязо и готови панелни елементи.

##### *По време на експлоатацията:*

Площадката ще е електрифицирана. Ще се използва ел.енергия в размел до 5 kw. Вода за питейни нужди ще се осигурява от водопроводната система на общината. За обслужващия персонал използваните количества ще са около 0,35 куб.м/ денонощие. Няма необходимост и няма да се ползват води за производствени нужди. За отопление през зимния сезон ще се използва ел.енергия. Не се налага изграждане на газопроводи и отоплителти инсталации.

#### **11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране.**

*От автосервиза :*

*Таблица №1*

<b>Код на отпадъка</b>	<b>Вид на отпадъка</b>	<b>Третиране, (операция,код)</b>	<b>Количество, мах (тон /год.)</b>
<b>13 01 10*</b>	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	Предварително съхраняване	0,080
<b>13 02 05*</b>	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	Предварително съхраняване	0,150
<b>15 02 02*</b>	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла,замърсени с опасни вещества	Предварително съхраняване	0,060

<b>16 01 03</b>	Излезли от употреба гуми	Предварително съхраняване	0,900
<b>16 01 04*</b>	Излезли от употреба превозни средства	Предварително съхраняване	300,0
<b>16 01 07*</b>	Маслени филтри	Предварително съхраняване	0,090
<b>16 01 11*</b>	Спирачни накладки, съдържащи азбест	Предварително съхраняване	0,030
<b>16 01 12</b>	Спирачни накладки, различни от упоменатите в 16 01 11	Предварително съхраняване	0,050
<b>16 01 13*</b>	Спирачни течности	Предварително съхраняване	0,090
<b>16 01 14*</b>	Антифризни течности, съдържащи опасни вещества	Предварително съхраняване	0,100
<b>16 01 16</b>	Резервоари за втечнени газове	Предварително съхраняване	60 бр.
<b>16 01 17</b>	Черни метали	Предварително съхраняване	1,650
<b>16 01 18</b>	Цветни метали	Предварително съхраняване	0,150
<b>16 01 19</b>	Пластмаси	Предварително съхраняване	0,600
<b>16 01 20</b>	Стъкло	Предварително съхраняване	0,500
<b>16 01 21*</b>	Опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13 и 16 01 14	Предварително съхраняване	2,000
<b>16 02 14</b>	Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13	Предварително съхраняване	0,060
<b>16 06 01*</b>	Оловни акумулаторни батерии	Предварително съхраняване	0,320
<b>20 01 21*</b>	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Предварително съхраняване	16 бр.
<b>20 03 01</b>	Смесени битови отпадъци	Предварително съхраняване	0,300



От центъра за разкомплектоване:

Таблица № 2

Код на отпадъка	Вид на отпадъка	Третиране, (операция, код)	Количество, мах (тон /год., бр.)
13 01 13*	Други хидравлични масла	Предварително съхраняване	0,360
13 02 08*	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Предварително съхраняване	0,950
13 05 02 *	Утайки от маслено-водни сепаратори	-	0,080
15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Предварително съхраняване	0,020
16 01 03	Излезли от употреба гуми	Предварително съхраняване	22,0
16 01 06	Излезли от употреба МПС, които не съдържат течности или други опасни компоненти	Предварително съхраняване	400
16 01 07*	Маслени филтри	Предварително съхраняване	0,950
16 01 10*	Експлозивни компоненти (предпазни въздушни възглавници)	Предварително съхраняване	80 бр
16 01 11*	Спирачни накладки, съдържащи азбест	Предварително съхраняване	0,120
16 01 12	Спирачни накладки, различни от упоменатите в 16 01 11	Предварително съхраняване	0,680
16 01 13*	Спирачни течности	Предварително съхраняване	0,110
16 01 14*	Антифризни течности	Предварително съхраняване	0,350
16 01 16	Резервоари за втечнени газове	Предварително съхраняване	100 бр.
16 01 17	Черни метали	Предварително съхраняване	450,0
16 01 18	Цветни метали	Предварително съхраняване	30,0
16 01 19	Пластмаси	Предварително съхраняване	22,0

<b>16 01 20</b>	Стъкло	Предварително съхраняване	11,0
<b>16 01 21*</b>	Опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13 и 16 01 14	Предварително съхраняване	34,0
<b>16 01 22</b>	Компоненти, неупоменати другаде	Предварително съхраняване	26,0
<b>16 06 01*</b>	Оловни акумулаторни батерии	Предварително съхраняване	4,700
<b>20 03 01</b>	Смесени битови отпадъци	-	0,300

Отпадъците от автосервиза и центъра за разкомплектоване се генерират от две различни дейности и на различни места, поради което няма да се смесват. По вид, свойства и код на отпадъка те са сходни, но съхранението и третирането им ще се извършва отделно на мястото на образуване.

Отпадъците ще се съхраняват в закрито помещение и в съдове, съобразно опасните им свойства. Материалите, от които са направени съдовете за съхранение не трябва да влизат в взаимодействие с отпадъците поставени в тях.

Площадката е покрита с трайна настилка от материал, предпазващ почвата от замърсяване.

## **12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.**

При разкомплектоването на МПС ще се отделят всички годни за повторна употреба части и детайли, което е една от основните цели на дейността. Тези части ще се складираат в закрито складово помещение.

Образуващите се при разкомплектоването опасни отпадъци ще се съхраняват в закрито помещение за отпадъци с обособени зони за отработените и отпадъчни масла, акумулаторните батерии, ЕЕО, течности, абсорбенти и др.

Всички течности, отпадъчни и отработени масла ще се съхраняват в затворени съдове, направени от материали, които не взаимодействат с отпадъците. Това ще предотврати отделянето на летливи вещества от съхраняваните течни отпадъци.

Ще се осигури пречистване на площадковите води, за които се допуска, че е възможно наличие на нефтопродукти.

**Основните мерки** за предотвратяване или ограничаване на отрицателните въздействия върху околната среда от реализацията на инвестиционната инициатива са свързани с:

- 1) Недопускане на нерегламентирани дейности с ИУМПС и отпадъци от тяхното разкомплектоване – ЕЕО, ОЧЦМ, ИУГ, НУБА и др.;
- 2) Екологосъобразно третиране на ИУМПС и техните компоненти с оглед възможността им за възстановяване, рециклиране и повторна употреба;

- 3) Екологосъобразно отделяне и събиране на всички течности, отработени и отпадъчни масла от ИУМПС;
- 4) Навременно извозване на отпадъците;
- 5) Осигуряване на денонощна охрана на обекта;
- 6) Сключване на договори и предаване на отпадъците за следващо третиране на лица, притежаващи разрешение за оползотворяване на отпадъците от дейността.

С реализирането на инвестиционното предложение не се очакват значителни въздействия върху околната среда или отделни нейни компоненти. Въпреки това, с цел минимизиране на въздействието, са предвидени следните мерки :

- чакълиране на площадката – ще доведе до намаляване на запрашаването, породено от въздушни течения;
- отвеждане на дъждовните води извън територията на обекта – ще доведе до елиминиране на вероятността от замърсяване на тези води;
- оросяване на площадката – в зависимост от атмосферните условия – ще доведе до намаляване на праховите емисии от територията на инвестиционното предложение;
- позициониране на площадката за третиране на отпадъците в югоизточната част на имота – ще доведе до елиминиране на фактора шум като въздействие върху съседните използваеми имоти;
- изграждане на закрити работни помещения – ще доведе до намаляване на силата и интензивността на шума, образуващ се от експлоатацията на обекта.

**13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).**

Не се предвиждат други дейности като добив на строителни материали, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство. Предвидено е направа на ограда, ажурен тип, офис и КПП. Ще се изградят водопроводно отклонение за питейна вода и кабелно отклонение за електрозахранване, свързани с инвестиционното предложение. Не се налага и предвижда проектиране, прокарване и изграждане на нови пътища и пътни връзки.

Ще се извършва третиране на отпадъчни води – дъждовни площадкови, които ще преминават през локално пречиствателно съоръжение – каломаслоуловител. Не се налага и не е предвидено заустване във воден обект. Отпадъците, които се образуват от пречистване на отпадъчните води от обекта ще бъдат класифицирани, съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците. Ще се води отчетност на образуваните количества отпадъци от тази дейност, като отпадъците ще се предават на лица, имащи право за извършване на съответните дейности, съгласно изискванията на ЗУО.

**14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

За осъществяване на инвестиционното предложение е необходимо разрешение за дейности с отпадъци, издадено по реда на чл.67 от Закона за управление на отпадъците.

### **15. Замяряване и дискомфорт на околната среда**

Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до замяряване на компонентите на околната среда. Зоната за разкомплектоване на ИУМПС е избрана да бъде в най-южната и югоизточна част на имота, обособяващ площадката на ИП. Последната граничи с ПИ № 003145 – полски път на община Септември, ПИ № 003013 – нива, ПИ № 003017 – полски път на община Септември, ПИ № 003008 – ремонт на тр.средства/автоморга на „Жоро Бонжолов”ЕООД. Разположена е в землището на с.Семчиново и другите имота в района са земеделски земи. Следователно осъществяването на предвидената дейност не би създавало дискомфорт в околната и селищна среда.

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му в границите на нормалния работен режим отсъстват условия за замяряване на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове. Освен това характерът на инвестицията не предполага използването на значителни количества вредни вещества, химикали или други суровини и материали, както и генериране на количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и човека.

Генерираният на територията на инвестиционното предложение шум се очаква да бъде с ниско ниво и честота на въздействие и няма да оказва влияние извън своето местоположение. Освен това позиционирането на площадката в най-отдалечения край на имота намалява още повече интензивността и силата на шума, а закритите работни помещения се явяват бариера за разпространението на шумовите вълни.

Използваните суровини, строителни материали, природни ресурси и дейностите при експлоатацията не са носители на неприятни миризми и по същността си не се различават от подобните, използвани при строителство и нормална ежедневна дейност в урбанизираните територии.

Експлоатацията на инвестиционното предложение не предполага образуването на значителни количества отпадъци, събирането и съхраняването, на които да създаде дискомфорт.

### **16. Риск от инциденти**

При извършване на предвидената дейност по разкомплектоване на ИУМПС и автосервизна дейност съществува риск от инциденти в рамките на нормалния риск, както при всяка друга дейност.

Упражняваните дейности не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве.

По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, поради което е необходимо стриктно спазване на технологичната дисциплина, правилата по охрана на труда, издадените заповеди и разпореждания на ръководството на фирмата. Задължително е носенето на работно облекло, съобразено с атмосферните, технологични и защитни нужди, като и лични предпазни средства.

В разглеждания обект ще са осигурени необходимите санитарно-битови условия за пребиваване на персонала, за почивка, за дежурства и лична хигиена.

Изпълнението на мерките за предотвратяване на възможни опасности за работещите на площадката ще гарантира създаването на работна площадка с безопасни и здравословни условия за труд.

### **III. Местоположение на инвестиционното предложение**

**1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информации за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа.**

Инвестиционното предложение ще се реализира на площадка, обхващаща поземлен имот № 003162, местност „Каменна поляна” по КВС на землище с. Семчиново с ЕКАТТЕ 66202, община Септември. Имотът е урегулиран, като за ПИ № 003162 с площ 4 204 кв.м. е образуван УПИ III -162 „автосервиз, автоморга, търговия и услуги” със следните характеристики :

- Устройствена зона – Предимно производствена;
- Плътност (процент) на застрояване ( П застр.) - 80 %;
- Минимално озеленяване (П озел.) – 20%;
- Интензивност на застрояване (К инт.) – 2,5.

Предвиден е свободен начин на застрояване с височина до 10 м и не повече от 3 етажа. ПУП – ПРЗ за ПИ № № 003162 е одобрен със Заповед № 37 от 24.06.2016 год.на Кмета на община Септември, влязла в сила на 16.07.2016 год.

Имотът се намира в землището на с. Семчиново, община Септември, при граници и съседи:

ПИ № 003145 – полски път на община Септември;

ПИ № 003013 – нива;

ПИ № 003017 – полски път на община Септември;

ПИ № 003008 – ремонт на тр.средства/автоморга на „Жоро Бонжолов”ЕООД.

Обслужването на имота става от полски път – общинска собственост, чрез отбивка от път I клас „София – Пазарджик”. Площадката е оградена, с обособена входно – изходна зона и ще се изгради зона за търговия. Поставена е трайна настилка от материал, предпазващ почвата от замърсяване. Западно от имота е изграден център за разкомплектоване на ИУМПС и дейности с отпадъци от черни и цветни метали, за които дружеството притежава документ по чл.35 от ЗУО. Наличната инфраструктура е достатъчна за покриване на минималните технически изисквания на площадката за осъществяване на дейността, предвидена с инвестиционното предложение.

Приложена е скица на площадката - приложения №1, показваща границите на инвестиционното предложение и антропогенните особености на района.

Площадката не се намира в непосредствена близост до защитени територии, не попада в санитарно-охранителна зона на водоизточник. Не се очаква трансгранично въздействие, вследствие на инвестиционното предложение.

Местоположението на обекта е много благоприятно за реализиране на разглежданата дейност – в крайпътна зона, непосредствено до първокласен път I-8

„Пловдив – София”, с възможност за водоснабдяване, електроснабдяване, с реализирани пътни връзки и отклонения, които са в добро състояние.

## **2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи**

Съществуващите ползватели на имоти в района в съседство на обекта са уведомени, съгласно изискванията на чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС. Няма проявен обществен интерес към инвестиционното предложение. Няма жалби и несъгласие с реализиране на инициативата на посочаната от инвеститора площадка.

Ползвателите на имоти в района и съответно в съседство на разглежданата площадка са уведомени на основание чл. 4 (2) от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС за инвестиционното предложение. Писмено е уведомен кмета на община Септември, на чиято територия ще се реализира инвестиционното намерение и кмета на с. Симеоновец, в чието землище е имотът. Засегнатото население е уведомено чрез публикация в местния печат и обяви в съответните кметства, община и посещавани търговски обекти, включително търговския обект на мястото на ИН. Към момента на представяне на документацията в РИОСВ- Пазарджик не са изразени устно или депозирани писмено възражения и становища срещу реализацията на ИП.

Осигурен е обществен достъп до настоящата информация, съгласно чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС чрез съобщение на информационното табло на община Септември и обява на възложителя, поставена на публични обекти района на ИП, както и интернет достъп до информацията по Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. Предоставени са копия на хартиен и електронен носител на общ. Септември.

Предлаганите дейности не противоречат на устройствена зона и са напълно допустими при спазване на изискванията на специализираните закони. С реализацията и експлоатацията на ИП, качеството и регенеративната способност на природните ресурси няма да бъдат променени.

## **3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.**

За ПИ № 003162 с площ 4,204 дка е образуван УПИ III -162 в местност „ Каменна поляна”, землище на с. Семчиново, ЕКАТТЕ 66202, община Септември е извършена процедурата по промяна на предназначението на земеделската земя и сега урегулираният поземлен имот е с отреждане „автосервиз, автоморга, търговия и услуги”. Разположен е извън населено място, в близост до републикански път I - 8 „ София – Пловдив”. Същият граничат със земеделски земи, реализиран общински път, северно от него. Има реализирана пътна връзка с републикански път, която е използвана и в добро състояние.

Обособеният УПИ е разположен на територия, допустима да се извършват дейности, свързани с производство, търговски и складови дейности, което прави допустимо изграждането на площадка за складиране, разкомплектоване и съхраняване на излезли от употреба МПС, съгласно чл.38, ал.1 от Закона за управление на отпадъците. В момента площадката представлява отредена, но неблагоприятна и неизползвана в пълен капацитет.

С новото инвестиционно предложение се цели разгръщане на търговската инициатива на база максимално използване на терените, изхождайки от благоприятното им разположение спрямо пътната мрежа и устройствените му характеристики.

#### **4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа.**

В близост до площадката на инвестиционното предложение няма чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и други видове зони. Инвестиционното предложение няма да окаже пряко или непряко въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа.

##### **4.а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси**

С реализация на инвестиционното предложение за извършване на дейности по разкомплектоване на ИУМПСи съхраняване на ОЧЦМ, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района няма да бъдат променени.

Природните ресурси, които ще се ползват по време на строителството са: земи, води и трошен речен камък. Състоянието по посочените природни ресурси е:

- земи – по време на строителството и експлоатацията са невъзобновим ресурс. След приключване на дейността земите могат да бъдат напълно възстановени или използвани за други дейности по предназначение на имота, например при вертикалната планировка. Инвестиционното предложение не предвижда въздействие върху естествени или изкуствени местообитания или съобщества;

- разходваната вода при строителство и експлоатация по своето качество е невъзобновим ресурс - постъпващата вода е с промишлено качество. В глобален разрез, поради кръговрата на водата в природата, тя е количествено 100 % възобновим ресурс – не участва в химически превръщания;

- трошен речен камък - положен при чакълирането е напълно възобновим ресурс със същото качество, с каквото е положен.

#### **5. Подробно информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.**

*I –ви вариант на предложението* - Избраната площадка се намира в имот с местонахождение: Област Пазарджик, с. Семчиново, община Септември, землище на с. Семчиново, ЕКАТТЕ 66202, местност „Каменна поляна”, УПИ II- 162 с площ 4204,00 кв. м. Урегулirаният поземлен имот е в градоустройствена зона „Пп” - предимно производствена и е допустим за извършване на дейности с ИУМПС, и ОЧЦМ, съгласно изискванията на чл.38, ал.1 от Закона за управление на отпадъците. Имотът е частна собственост.

Намира се в землището на с. Семчиново, община Септември, при граници и съседи:

ПИ № 003145 – полски път на община Септември;

ПИ № 003013 – нива;

ПИ № 003017 – полски път на община Септември;

ПИ № 003008 – ремонт на тр.средства/автоморга на „Жоро Бонжолов”ЕООД.

Този вариант предвижда реализация на инвестиционната инициатива на площ от **4,204 дка** за новото инвестиционно предложение.

Капацитетът на центъра за разкомплектоване на ИУМПС се предвижда да е 600 бр ИУМПС/год. На площадката за съхраняване на ОЧЦМ ще се приемат до 3000 т/г.

Площадката не е в непосредствена близост до защитени територии, не попада в санитарно-охранителна зона на водоизточник. Местоположението на обекта е много благоприятно за реализиране на разглежданата дейност, поради близостта му до първокласен път Пловдив - София.

Не се очаква трансгранично въздействие, вследствие на ИП. До имотите има подходящ пътен достъп.

Възложителят ще ползва площадката за разкомплектоване на ИУМПС и ремонт на МПС в движение, както и търговия с годните авточасти.

*II – ри вариант на предложението* - Предвижда реализация на инвестиционното намерение в друг имот, който е в урбанизирана зона, но не е собственост на възложителя. Имотът е благоустроен, но предназначението на терените не отговаря на изискванията за извършване на предвидената дейност, поради което ще се наложи процедура по реда на Закона за устройство на територията и удовлетворяване на тези изисквания. Този вариант ще е съпроводен с разходване на много време и средства, без дори да има гаранция, че промяната на предназначението на терените ще е факт.

*III – ти вариант на предложението* - Това е възможността да не се осъществява дейността, предвидена с ИП. При “нулева алтернатива” съществуващото състояние на разглежданата територия се запазва, без да се реализира инвестиционното намерение. В момента разглежданият имот представлява неблагоустроена и неизползвана площадка, въпреки че е отредена за извършване на производствени дейности. В годините на криза и безработица е много важно да се намери оптималният вариант за развитие на бизнес инициативите и с възможно най-малко средства и природен ресурс да се реализира намерението.

Възложителят има конкретни инвестиционни цели за реализация на ИП, като при осъществяването ще наложи законно, регулирано обособяване на обекта, гарантиращо опазване на екологичното състояние на околната среда.

От анализа на разгледаните алтернативи, като най-удачен се определя I-ви вариант, поради следните приоритети:

- по-малко капиталовложения;
- не се налага прокарване на нова пътна инфраструктура;
- по – добри възможности за връзка с други обекти, имащи отношение към дейността по разкомплектоване на ИУМПС;
- по-добро разположение от гледна точка на здравна защита;
- добро местоположението на площадката от гледна точка на клиентооборот – в крайпътна зона на първокласен републикански път.

Това е най-добрият вариант за реализация на ИП, при стриктно спазване на всички български и европейски нормативни изисквания за санитарно-хигиенен контрол и екологичен мониторинг на дейността. Реализацията на ИП ще допренесе за задоволяване на



потребителското търсене, подобряване на икономическото положение в общината и не на последно място – откриване на нови работни места.

Това е най-добрата алтернатива за осигуряване на условия, гарантиращи ненарушаване на екологичната обстановка в района на обекта. При условията на ясни планировка, проектиране и реализация на инвестиционното намерение, положителните резултати от управлението и контрола на предвижданите дейности са реални.

**IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):**

**1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на еднични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.**

Инвестиционното предложение *не засяга* чувствителни зони. То попада в близост до републиканската пътна мрежа – непосредствено до първокласен път I-8 „Пловдив-София”. Няма вероятност да съществуват местообитания на видове – предмет на опазване на защитени зони. Имотите, включени в разглежданата площадка *не попадат* в границите на защитени зони. Отдалечеността на територията на инвестиционното предложение и неговия характер не предполагат проява на каквото и да било въздействие върху защитените зони, техни ключови елементи, популации на видове, местообитания на видове и местообитания. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до фрагментация, комулотивен ефект и увреждане на местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради естеството и местоположението си.

В района на инвестиционното предложение няма защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и културно-исторически паметници по НИПК.

В района на инвестиционното предложение няма санитарно-охранителни, вододайни и други чувствителни или защитени зони.

При спазване на нормативните изисквания на действащото законодателство, от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната в района, която е урбанизирана територия, почвите, земеползването, качеството на атмосферния въздух и водите, климата ( в т.ч микроклимата) и ландшафта. Инвестиционното предложение няма да окаже въздействие върху природните обекти и защитените територии, на исторически и културни паметници.

**Въздействие върху компонентите на околната среда и хората:**

**A) въздействие върху хората и тяхното здраве**

Не се очаква инвестиционното предложение да влияе върху хората и тяхното здраве. Най-близко разположените жилищни сгради са на отстояние около 1300 м от обекта. Характерът на инвестицията и нейното местоположение не предполагат въздействие върху хората и тяхното

здраве. При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат използвани суровини и материали и няма да се генерират отпадъци и емисии, оказващи влияние върху хората и тяхното здраве.

#### **Б) въздействието върху земеползването и материалните активи**

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот с предназначение „автосервиз, автоморга, търговия и услуги” и няма да окаже въздействие върху земеползването и материалните активи, предвид характера на дейностите, които ще се извършват, както и местоположението и дейностите, осъществяващи се в съседните имоти.

#### **В) атмосферен въздух и атмосфера:**

Инвестиционното предложение не предвижда неподвижни източници на емисии. Основен източник на въздействие е от разпрашаване, получено от автомобилния транспорт по време на строителството и експлоатацията. Тази дейност ще се осъществява периодично при доставка и товароразтоварни дейности.

Степен на въздействие: пряко, краткотрайно, непостоянно и периодично/в периодите на доставки и товароразтоварни дейности/, незначително, неравномерно, с малка интензивност, локално /в границите на площадката/, без акумулиращ ефект, обратимо.

#### **Г) води**

Водоснабдяване и канализация.

##### *1) Водоснабдяване*

Ще се осъществява от общинска водопреносна мрежа. Водите ще са за питейно-битови нужди на персонала и за оросяване на площадката по време на строителството – при необходимост.

##### *2) Битово-фекални отпадъчни води*

Битово-фекалните води се отвеждат в изградено пречиствателно съоръжение – септична яма.

##### *3) Атмосферни води*

Не се предполага влияние на инвестиционното предложение върху атмосферните води в района. Те ще запазят естествените си движения и ще постъпват върху територията на инвестиционното предложение, откъдето ще преминават през локално пречиствателно съоръжение – каломаслоуловител и водоплътна изгребна яма.

Характерът на инвестиционното предложение и предвиденото пречистване на площадковите води с оглед предотвратяване на замърсяване с нефтопродукти, не предполагат въздействие върху повърхностните и поземни води в района на инвестиционното предложение. Водите използвани при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъдат силно ограничени като количество, предвид дейността и малки брой на персонала.

Степен на въздействие - непряко, локално /в границите на имота/, периодично, краткотрайно и незначително /в периодите на валеж/, непостоянно, неравномерно, без акумулиращ ефект, обратимо.

#### **Д) почви**

Не се предполага отрицателно въздействие върху почвите в района на инвестиционното предложение. Хумусният слой в имота е отнет предварително и върху него няма да бъде оказвано въздействие при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение. То няма да оказва влияние и върху почвите в съседните имоти.

Степен на въздействие – непряко, локално /в границите на имота/, постоянно; еднократно, равномерно, без акумулиращ ефект, необратимо.

### **Е) геоложка основа, минерално разнообразие и земни недра**

Характерът на инвестиционното предложение не предполага въздействие върху геоложката основа, минералното разнообразие, земните недра. Ето защо не може да бъде оценено въздействието върху тези природни компоненти.

### **Ж) биоразнообразие**

Настоящото инвестиционно предложение няма да оказва влияние върху биоразнообразието в района, както и върху отделни негови елементи. На територията на обекта не се локализира елементи на естествено биоразнообразие /единствено някои синантропни животински видове/ и не може да се очаква в бъдеще присъствие на такова. Инвестиционното предложение няма да оказва влияние върху биоразнообразието в съседните имоти. Синантропните видове в района на инвестиционното предложение няма да бъдат повлияни, тъй като инвестицията ще се реализира в урбанизирана зона край републикански път, където от десетилетия се осъществяват различни търговски, производствени и други дейности, и видовете са се приспособили към тях. Растителния свят е представен единствено от рудерални видове, които няма да бъдат повлияни от дейността.

Степен на въздействие – непряко, непостоянно, незначително, с малка интензивност, без акумулиращ ефект, обратимо.

### **З) отпадъци**

Описаните в т. 6 на раздел II и т. 11 на Раздел II, /таблица №1 и таблица №2/ на настоящата информация отпадъци по вид, произход и количества, както и начините на тяхното третиране не предполагат отрицателни наднормени въздействия върху въздуха, водите и почвите, биологичното разнообразие, хората и тяхното здраве.

За тях се предвижда предаване по установения ред за оползотворяване.

Степен на въздействие – пряко, обхват – локален /в границите на имота/, честота – постоянно, без акумулиращ ефект, обратимо.

### **И) вредни физични фактори**

Шумовото натоварване в околната среда от дейността на площадката се очаква да е в рамките на допустимите стойности. Зоната, в която се предвижда осъществяването на инвестиционното намерение е с предназначение „производство, търговия и услуги” и е допустима за извършване на производствени и складови дейности. Допустимите нива на шума са 70 dB. Самото разкомплектоване е ръчно, не се използват преси, ъглошлаф и други шумни машини и съоръжения, което се характеризира с нива на шума, близки до тези при автосервизна дейност, от порядъка на 50 dB. Шумоизолационните качества на материалите, които ще се използват за изграждане на работното хале, предотвратяват разпространяването на шума в съседни зони и имоти.

Степен на въздействие - ниско; обхват – локален /в границите на имота/, върху територията на площадката, честота – периодично, краткотрайно, без акумулиращ ефект, обратимо.

### **Й) ландшафт**

Според класификационната система на ландшафтите в България теренът попада в район на:

Клас - Равнинни ландшафти;

Тип - ландшафти на умерено континенталните степни, ливадно-степни и лесостепни равнини;

Подтип - ландшафти на лесостепните равнини;

Група - ландшафти на лесостепните равнини върху варовикови скали със средна степен на земеделско усвояване.

Теренът е в равнинен район, непосредствено до изграден и в експлоатация републикански път. В едната – източната част на имота е реализиран общински път, обслужващ масива, собственост на общината.

Антропогенните фактори оказват влияние върху характера на ландшафта не само със степента на намеса, участие и въздействие, но и с определяне на водещите функции на локалната територията. Строителните работи ще бъдат свързани с извършването на определен обем насипни работи. Целият процес на изграждане ще бъде свързан с временна промяна в цялостното състояние на околната среда без промяна на структурата на ландшафта (тя съществува и остава). Не се очакват промени в ландшафтните доминанти.

С реализиране на инвестиционното намерение не се очакват изменения в основната структурата и функционирането на ландшафтите. Не се очаква отрицателно въздействие върху ландшафтните характеристики в района.

Степен на въздействие - ниско; обхват - локален, върху територията на площадката и около нея, честота – постоянно по време на експлоатацията.

### **К) защитени видове, територии и обекти с различно значение – археологично, историческо и културно**

На територията на инвестиционното предложение досега не са установявани защитени растителни и животински видове, местообитания на видове и природни местообитания по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и не се очаква локализирането на такива. В този смисъл не се очаква инвестиционното предложение да има въздействие върху тях. Същото се отнася и за обекти – защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и паметници на културно-историческото наследство.

### **М) здравно-хигиенни аспекти**

При нормална експлоатация на бъдещето инвестиционно предложение практически отсъстват наднормени емитори във въздуха, водите и почвите, които да окажат отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве. Имотът е с площ и зонално разположение, което дава възможност за съвместяване на вече реализирана дейност и предлаганата в инвестиционното предложение нова дейност.

Не съществуват рискове за обслужващия персонал и клиентите от екологичен и здравно-хигиенен характер. Доколкото съществуват рискове, те са предмет на здравословните и безопасни условия на труд и се проявяват при неспазване на правилата за безопасност от страна на персонала. Относно рисковете за персонала и клиентите се

предвижда изготвяне на инструкция за безопасност, евакуационен и аварийен план, които ще бъдат поставени на видно място в рамките на обекта.

#### **Н) генетично-модифицирани организми:**

Инвестиционното предложение не предполага използване на генетично-модифицирани организми при строителството, експлоатацията и закриването си.

### **2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.**

При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху елементи на НЕМ.

Имотът, обект на **инвестиционното предложение** не попада в защитени зони от Националната екологична мрежа/ НАТУРА 2000, съгласно Закона за биологичното разнообразие и в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение е допустимо по смисъла на чл.12 от Наредбата за ОС.

На основание чл.40 от Наредбата за ОС на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл.16 от Наредбата за ОС, при което е установено, че инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже** значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, поради следните мотиви на компетентния орган:

- площадката отстои на не по- малко от 4,67 км от най-близката защитена зона BG 0000578 „ Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приета от Министерски съвет, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху зоната;

- имотът не представлява природно местообитание по директива 92/43/ЕИО;
- инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, че няма да доведе до пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони в мрежата „Натура 2000“;

- няма да доведат до нарушаване целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежа „Натура 2000“;

- няма да окажат отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от „Натура 2000“.

Характерът на дейностите, местоположението на инвестиционното предложение и местоположението на защитените зони не предполагат каквото и да било влияние върху НЕМ, включително на ключовите техни елементи – видове, местообитания на видове и природни местообитания, предмет на защита в зоните.

От реализацията на инвестиционното предложение не се очаква да има въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа.

**3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

От реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната, почвите, земеползване, материалните активи, хидрологията и качеството на водите, качеството на въздуха, климата, шума и вибрациите, ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях.

**При реализацията** на обекта, предмет на инвестиционното предложение е възможно неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в *атмосферния въздух*, вследствие строителните дейности. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано в огражденията на строителната площадка, около съответния участък на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.

**При експлоатацията** на обекта, предмет на инвестиционното предложение за извършване на дейности с отпадъци и при спазване на изискванията за дейности с опасни и неопасни отпадъци, не се очаква наличие на замърсявания и отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

При упражняване на търговските дейности и услуги, няма източници на вредности, представляващи опасност за околната среда.

Възможното въздействие върху ОС е пряко и краткотрайно, обхватът е локализиран в огражденията на площадката. Вероятността на появата е еднократна, ограничена във времето и кумулативен ефект не се очаква. Трансграничен характер на въздействието няма.

При реализацията, предвидената дейност ще окаже **пряко положително** въздействие по отношение на фактора отпадъци. Ще се създаде възможност за правилно събиране и третиране на опасни отпадъци, каквито се явяват ИУМПС и компоненти от тях.

Може да се очаква **пряко краткотрайно** въздействие по отношение на фактора шум. Шумовото натоварване в околната среда от предвидените дейности се характеризира с нива на шума около 50 dB. От товаро-разтоварните работи са възможни нива на шумово натоварване не по-големи от 55 dB и то в много малки интервали, т.е. **временно въздействие**. Шумоизолационните качества на масивните постройки предотвратяват разпространяването на шума в съседни зони и имоти.

От дейността не се очаква отрицателно въздействие върху нито един от компонентите на околната среда, както и нейните фактори. Не се очаква кумулативен ефект, както и трансграничен мащаб на въздействие.

**4. Обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид-град, село, курортно селище, брой жители и други).**

Площадката на инвестиционното предложение е разположена в крайпътна зона, южно от първокласен път I-8 „Пловдив – София”. Няма основание и индикации да се счита, че ще има засегнати цели населени места. Извършването на предвидените дейности няма да засегне жилищни райони и обекти със хигиенна защита. Засегнато население - работници, клиенти и собственици на съседни земеделски земи.

## **5. Вероятност на поява на въздействието.**

С реализацията на инвестиционното предложение и при спазване на изискванията на екологичното законодателство не се очаква поява на отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, качествата на селищната среда и здравето на хората.

## **6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.**

Възможното въздействие върху ОС е пряко и краткотрайно, обхватът е локализиран в огражденията на площадката. Вероятността на появата е еднократна, ограничена във времето при строителството и периодична при експлоатацията (субективен фактор са бедствени ситуации, недобросъвестен персонал и клиенти).

Кумулативен ефект не се очаква. Трансграничен характер на въздействието няма. Възложителят ще изготви аварийен план за действия при възникване на евентуални пожари, бедствия и аварийни ситуации. Ще бъдат осигурени аптечки с лекарства за първа помощ, табели за ПБ и аварийни изходи. В обекта ще се предвидят необходимите противопожарни съоръжения. Ще се предвидят всички необходими условия за реализацията на ИП и безопасна експлоатация.

## **7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда.**

Мерките, които е необходимо да се предвидят за предотвратяване, намаляване на отрицателните последици и недопускане на негативни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве, трябва да следват всички етапи от реализацията и експлоатацията автосервиза и на центъра за разкомплектоване:

- Определяне на зоните за разкомплектоване, складиране и съхранение на различните по вид и свойства отпадъци;
- Осигуряване на денонощна охрана на обекта;
- Поддръжка и редовно почистване на площадката и локалното съоръжение за пречистване на площадкови води;
- Осигуряване и повишаване на квалификацията на обслужващия персонал;
- Получаване на разрешение за извършване на дейности, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците;
- Сключване на договори за предаване на отпадъците за следващо третиране на други лица, съгласно условията и изискванията на ЗУО.

Предвидените мерки за предотвратяване, намаляване на отрицателните последици и недопускане на негативни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве се отнасят за съответните етапи от реализацията на разглеждания обект:

<i>№</i>	<i>Мерки</i>	<i>Период на изпълнение</i>	<i>Резултат</i>
<b><i>Атмосферен въздух</i></b>			
1	Поддържане на график за редовно измиване на входно-изходното зона на площадката	Строителство Експлоатация	Ограничаване разпространението на прахови емисии от натоварения републикански път
2	Квалифициран обслужващ персонал	Експлоатация	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирали машини и съоръжения
<b><i>Подземни и повърхностни води, земи и почви</i></b>			
3	Да се поддържат в изправност наличните В и К проводни съоръжения	Експлоатация	Опазване от замърсяване на почвите и водите
4	Да се предвидят необходимите мерки за опазване на почвата и предпазване на прилежащи територии от замърсяване с нефтопродукти- подходящи наклони, бордюри и др.	Проектиране Строителство	Предпазване на почвите в съседни имоти, пътища и земеделски земи
5	Да се предвидят необходимите бетонови обваловки на съдовете и резервоарите за отработени масла и опасни течни отпадъци	Проектиране Строителство	Опазване от замърсяване на почвите и водите
<b><i>Отпадъци</i></b>			
6	Определяне на подходящо място за предварително съхраняване на отпадъците в подходящи за целта съдове	Проектиране	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъци-
7	Разделно събиране на оползотворими и неоползотворими отпадъците в съответствие с притежаваните свойства и вид	експлоатация	Екологосъобразно оползотворяване на отпадъците
8	Сключване на договори с опра- вощени фирми за последващо третиране/транспортно на отпадъците от обекта	експлоатация	Изпълнение на изискванията на ЗУО
9	Осигуряване на ограда и денонощна охрана	експлоатация	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
<b><i>Вредни физични фактори, шум, вибрации</i></b>			
10	Направа на гладка бетонова	Проектиране	Намаляване на шумовото



	непропусклива настилка	строителство	натоварване
11	Използване на материали с добри шумоизолиращи свойства	Проектиране строителство	Ограничаване разпространението на шум в околната среда

### 8. Трансграничен характер на въздействията.

С реализацията на инвестиционното предложение няма да има трансграничен характер на въздействия.

#### *Заключение:*

**Не се очаква отрицателно въздействие от реализацията на инвестиционното предложение. Въздействията ще бъдат локални, краткотрайни и временни.**

При строителството няма да бъдат засегнати и унищожени популации на широко разпространени **тревни, храстови и дървесни видове**. При реализирането на инвестиционното предложение **няма да бъдат** засегнати находища на видове лечебни растения с относително малка численост на популациите, както и няма да бъдат засегнати находища на редки, застрашени от изчезване и защитени растителни видове, растителни съобщества и природни местообитания.

При строителството и експлоатацията на обекта **няма да бъдат** нанесени трайни щети на **фауната** в този район на страната, тъй като те няма да доведат до цялостното унищожаване на местообитанията им, а от там и до изчезването на редки и застрашени от изчезване видове.

При стриктно спазване на нормативните изисквания и правила за екологосъобразно управление на **отпадъците**, не се очаква значително отрицателно въздействие на отпадъците върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

На територията на площадката няма установени паметници на **културно-историческото наследство**. Не се очаква инвестиционното предложение да окаже негативно въздействие върху паметниците на културно-историческото наследство.

Въздействие върху **ландшафта** се очаква само по време на строителството.

Не се очаква въздействие върху **минералното разнообразие**.

Строителните дейности на териториите на площадката няма да доведат до проява на негативен **здравен ефект**. Повишеният трафик по време на строителството може да има само ефект на дискомфорт, който ще има временен характер.

Не се очаква **трансгранично въздействие** в резултат на реализиране на инвестиционното предложение.

#### **Прилагам:**

1. Информация за собствено осигуряване на обществен достъп до информацията по Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.
2. Копие на одобрен и влязъл в сила ПУП - ПЗ за ПИ № 003162 / УПИ III -162 местност „Каменна поляна”, землище на с. Семчиново;

3. Внесена информацията по Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с ПМС № 59 от 7 март 2003 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 94 от 30.11.2012 г. в **община Септември**;
4. Внесена информацията по Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, в **кметство с. Семчиново**, в чието землище е имотът за ИП;
5. Други документи, по преценка на уведоителя:
  - 6.1. . Публикувана обява в интернет и на общественодостъпни места в изпълнение на собствено уведомяване на населението и списък на местата.

Отбелязване начина на получаване на изготвения административен акт/краен документ:

лично

по пощата

**Възложител:**.....  
(*Георги Василев Бонжолов*)