

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

ПУП на ПРЗ за обект: „Петролна база” с ПИ № 385017, местност „Бунара”, по КВС на землище с. Варвара, общ. Септември

I. Информация за контакт с възложителя:

Име, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице. Пълен пощенски адрес. Телефон, факс и e-mail. Лице за контакти.

1.1. име и/или търговско наименование на оператора:
„Лео газ 80” ЕООД,
адрес на регистрация с. Карабунар 4484, Община Септември, обл. Пазарджик.
ул.„Двадесет и пета” № 16

1.2. идентификационен номер на оператора: ЕИК 202348908

1.3. пълен адрес на седалището на оператора;
4484 с. Карабунар 4484, Община Септември, обл. Пазарджик.

Телефон, факс, електронна поща: 088 6838797; firmata78@abv.bg

1.4. адрес за кореспонденция (ако е различен от този по т. 1.3);

4400 гр. Пазарджик ул. „Братя Миладинови „ №3 „, „ЛЕО ГАЗ 80” ЕООД

1.5. телефон, факс, електронна поща на оператора;
088 6838797; ; firmata78@abv.bg

1.6. данни за контакт и длъжност на лицето;

Вера Иванова Дончева,

Длъжност: Координаторна „ Леогаз 80“ ЕООД.

Телефон, факс, електронна поща: 088 6838797 ;firmata78@abv.bg

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението.

Планираната дейност е:

Съхраняване и експедиция на втечен въгледороден газ пропанбутан, пълнене и експедиция на бутилки с малък обем с въгледороден газ, съхраняване и продажба на едро и дребно на течни горива и въгледороден газ.

На територията на петролната база – склад за течни горива и пропанбутан, ще бъдат разположени следните, технологично свързани съоръжения:

А. Склад за ЛЗТ от II категория по Наредба № 1971 СТПН за ОБП, от подклас на ФПО-Ф5.2

1. Резервоар стоманен надземен с обем – 500куб.м. – ДИЗЕЛ – 1бр.

2. Резервоар подземен с обем – 25куб.м. – ДИЗЕЛ – Държ. Резерв – 3бр.

3. Резервоар подземен с обем – 50куб.м. – ЕВРОДИЗЕЛ – 1бр.

4. Резервоар подземен с обем – 32куб.м. – А95Н – 1бр.
5. Резервоар подземен с обем – 32куб.м. – БИОДИЗЕЛ + ДИЗЕЛ – 1бр.
6. Резервоар подземен с обем – 13куб.м. – БИОДИЗЕЛ – 1бр.
7. Резервоар подземен с обем – 50куб.м. – ДИЗЕЛ – 1бр.
8. Помпено отделение с два броя помпи – 15-25куб.м./ч. – 1бр.
9. Автоналивна естакада – ТК1 Д1; Е1; ТК2 Д2;Е2 – 1бр.

Б. Склад и Газово Стопанство за Втечнени въгледородни газове /ВГГ/ от II кат. по Наредба № 1971 СТПН за ОБП от подклас на ФПО- Ф5.2.

11. Резервоар подземен с обем - 25куб.м – Пропан бутан – 3бр.
12. Резервоар подземен с обем - 25куб.м – Пропан бутан-пълначно – 1бр.
13. Помпено отделение с два броя помпи – 5-25куб.м./ч. – 1бр.
14. Автоналивна естакада – Пропан бутан – ТК3 Д3; Е3 – 1бр.

В. Пълначно и склад за бутилки от подклас на ФПО- Ф5.2

15. Пълначно за бутилки – Пропан бутан – ТК4 Д4; Е4 – 1бр.
16. Склад празни бутилки до 1500л. – Пропан бутан – 1бр.
17. Склад пълни бутилки до 1500л. – Пропан бутан – 1бр.
18. Обслужваща сграда на склада
19. Електронен открит кантар – 50тона

Резервоарите ще се използват за съхранение и на светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) и пропан-бутан.

Ще се проектират засмукващи системи, надземни – с пълначни линии и вентилационна – за обирание на бензиновите пари. Тръбите ще са от гъвкав специален корозиоустойчив полиетилен.

Резервоарите за светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) ще бъде с подземен и надземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно, съобразено с Наредба №16 за ограничаване емисиите на бензини.

Резервоарите за втечен газ ще бъде с подземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно. Тръбите ще бъдат от гъвкав полиетилен или метални, като това ще се уточни в процеса на инвестиционното проектиране.

Склад с пълначно за пълнене и съхранение на бутилки - състоящ се от 1 подземен складов резервоар за пропан бутан с вместимост 25 куб.м, склад за съхранение на бутилки, съответно за празни и пълни с общ обем до 0,15 м³ - 50 бр. битови бутилки общо ситуирани под навес и оградени с метална ограда.

Точка за зареждане на автоцистерни "Авторазтоварище" е предвидено с един пост за обработка на автоцистерни с контрол на пълненето на съществуващата автовезна. Автомобилен достъп ще се осъществява пряко от съществуващия път.

Площта на имота е 8.238 дка. Съчетава се възможността за зареждане със светли горива (дизел и бензин) и пропан-бутан.

Спазени са всички нормативни изисквания, касаещи отстояния на съоръженията едно спрямо друго, както и спрямо пътищата, река, обслужващата сграда и електронен кантар.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Ситуирането на базата е подбрано така, че да не оказва никаква вредно въздействие върху елементите на околната среда и населените места.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения.

В съседен имот, собственост на същата фирма е развита съществуваща база за инертни строителни материали. Ще се ползват същите транспортни подходи и други инфраструктурни елементи.

Няма връзка с други дейности в обхвата на въздействие на обекта.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

Площадката е специално ситуирана и подбрана, в спазени са всички нормативни изисквания, касаещи отстояния на съоръженията едно спрямо друго, както и спрямо пътищата, обслужващата сграда и електронен кантар, населени места.

Местоположението е в съответствие с разпоредбите на Закона за опазване на околната среда. Постигнато е интегриране на екологичните изисквания с процеса на планиране, разработване и одобряване на плана по Закона за устройство на територията.

Обхваща, както процеса на техническо предвиждане, така и консултиране с компетентните и отговорни органи по опазване на околната среда, други ведомства, заинтересовани страни и обществеността. Разработката ще съответства на утвърдените Директиви, регламенти, решения и препоръки на Европейския съюз, Международните конвенции, по които Република България е страна, Национални стратегии и програми.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Площадката, на която ще се проектират съоръженията е в ПИ № 385017 в местността „Бунара” по КВС на землище с. Варвара, общ. Септември. Поземления имот № 385017 се намира в източната част на землището на с. Варвара, на североизток от регулацията на с. Варвара в близост землищната граница на с. Варвара и с. Лозен и на 200 метра от река Еле дере – Чепинска река и граничи с тополова гора в земеделски земи на Община Септември, земеделска територия и складов терен за инертни материали, собственост на Инвеститора. Площадката на бъдещото съоръжение е свързана чрез прилежащи четвъртостепенни пътища, с главен път Е-8 в отсечката Пазарджик –Белово , между село Лозен и с.Малко Белово на 200 метра. Пътният достъп до обекта в УПИ ще се осъществява чрез съществуващи полски пътища ПИ 000454 и ПИ 385008 - складов терен на същата фирма.

Общоплощоколо 8238 кв.м.

В същата площадка и новосъздадено УПИ е предвидено място с необходима площ за временни дейности по време на строителството, депониране на строителни материали , както и временно депониране на строителни отпадъци.

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Резервоарите ще се използват за съхранение и на светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) и пропан-бутан.

Ще се проектират засмукващи системи, надземни – с пълначни линии и вентилационна – за обирание на бензиновите пари. Тръбите ще са от гъвкав специален корозиоустойчив полиетилен.

Резервоарите за светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) ще бъде с подземен и надземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно, съобразено с Наредба №16 за ограничаване емисиите на бензини.

Резервоарите за втечен газ ще бъде с подземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно. Тръбите ще бъдат от гъвкав полиетилен или метални, като това ще се уточни в процеса на инвестиционното проектиране.

Склад с пълначно за пълнене и съхранение на бутилки - състоящ се от 1 подземен складов резервоар за пропан бутан с вместимост 25 куб.м, склад за съхранение на бутилки, съответно за празни и пълни с общ обем до 0,15 м³ - 50 бр. битови бутилки общо ситуирани под навес и оградени с метална ограда.

Точка за зареждане на автоцистерни "Авторазтоварище" е предвидено с един пост за обработка на автоцистерни с контрол на пълненето на съществуващата автовезна. Автомобилен достъп ще се осъществява пряко от съществуващия път.

Площта на имота е 8.238 дка. Съчетава се възможността за зареждане със светли горива (дизел и бензин) и пропан-бутан.

Спазени са всички нормативни изисквания, касаещи отстояния на съоръженията едно спрямо друго, както и спрямо пътищата, обслужващата сграда и електронният кантар.

От данните написани по-горе е видно, че общото максимално съхранявано количество на площадката ще бъде:

Пропан бутан

Резервоари $4 \times 25 \text{ м}^3 = 100 \text{ м}^3$ запълвани до **85 % = 85 м^3**

Възможното количество се увеличава с 1 бр. авто цистерна с обем 50 м^3

Запълване 85 % = 42,5 куб.м.

тръбопроводи $0,5 \text{ м}^3 \times 100\%$ Запълване = **$0,5 \text{ м}^3$**

Наличие на 50 бр. **пълни БВГ 27** бутилки битови за газ = $50 \times 27 = 1350$ литра х 0,85% запълване = 1148 литра = $1,2 \text{ м}^3$.

В празните бутилки няма пропанбутан.

Общо $85 + 42,5 + 0,5 + 1,2 = 129,2$ **куб.м.** х относително тегло 0,55 = **71,07 тона в цялата площадка**

Дизелово гориво

Резервоари $500 + 3 \times 25 + 50 + 32 + 13 + 50 = 720 \text{ м}^3$ х 90% запълване = 648 м^3 х 0,84 отн.тегло дизел = **544,32 тона**

+ тръбопроводи $2 \text{ м}^3 \times 100\% = 2 \text{ м}^3$ х 0,84 отн.тегло = **1,68 тона**

Общо в резервоари и съоръжения = **544,32 + 1,68 = 546 тона**

+ автоцистерна 34 м^3 х 0,84 отн.тегл = 28,56 = **29 тона**

Общо $546 + 29 = 575$ тона в цялата площадка

Бензин

Резервоари 32 м^3 х 90% запълване = $28,8 \text{ м}^3$ х 0,75 отн. тегло = **21,6 тона**

+ тръбопроводи $0,1 \text{ м}^3 \times 100\% = 0,1 \text{ м}^3$ х 0,75 отн.тегло = **0,075 тона**

Общо **$21,6 + 0,075 = 21,68$ тона** в резервоари и съоръжения

+ Автоцистерна 40 м^3 х 0,75 отн.тегло = **30 тона**

Общо $21,68 + 30 = 51,68$ тона в цялата площадка

Веществото, което отнася складовата база към Предприятие/съоръжения с Нисък Рисков Потенциал /ПСНРП/, е пропан бутан -налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Общо

$71,07 \geq 50$ тона.

7.Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Площадката на бъдещото съоръжение е свързана чрез съществуващи прилежащи четвъртостепенни пътища, с главен път Е-8 в отсечката Пазарджик –Белово , между село Лозен и с.Малко Белово на 200 метра. Пътният достъп до обекта в УПИ ще се осъществява чрез съществуващи полски пътища ПИ 000454 и ПИ 385008 - складов терен на същата фирма.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Планирана дата за начало на строителните работи на предприятието/съоръжението.

– **01.08.2018г.**

Планирана дата за пускане на предприятието/съоръжението в експлоатация.

– **01.06.2019г.**

Всички отпадъци, генерирани вследствие реализацията и експлоатацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно регламентираните нормативни изисквания за дейности с отпадъци в ЕС.

Отпадъчните води, формирани от експлоатацията на обекта, ще постъпват във водоплътна яма.

Така заявено инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 3, буква „д" на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от него подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик допуска извършване само на една от оценките по глава шеста - оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на ПУП - ПРЗ, т.к. ОВОС обхваща освен имотът предмет на ПУП - ПРЗ и всички съпътстващи дейности по изграждането и експлоатацията на петролната база.

9. Предлагани методи за строителство

При проектирането на строежа ще са спазени нормативните изисквания на Закон за устройство на територии ЗУТ посл. Изм и доп. ДВ 51 / 10.07.2016г., Закона за техническите продукти и ЗООС.

Площадката ще бъде покрита със стоманобетон – монолитно строителство. Технологичните резервоари и съоръжения са стоманени. Ще се монтират готови изделия върху стоманобетонни фундаменти.

Ще се спазват изискванията на Плана за управление на строителни отпадъци, съгласно Европейското законодателство и -НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн., ДВ, бр. 89 от 13.1 1.2012 г., в сила от 13.1 1.2012 г..

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

Не се засягат елементи на екологични мрежи и зони, както и външни природни ресурси.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират видове, количества и начин на третиране.

По време на строителството, ще се спазват изискванията на

- ЗАКОН за управление на отпадъците / Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.
- ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА / последно изм. и доп. ДВ 51 / 10.07.2016г.
- НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г..
- НАРЕДБА № 3 от 1.04.2004 г. за класификация на отпадъците.

Площадката ще бъде оградена и обозначена и няма да бъде източник на значим и емисии във въздуха и водите. Предвижда се доставка и монтаж на новите подземни и надземни резервоари за пропанбутан, съгласно нормативните изисквания.

Не се предвижда генериране и складиране на опасни отпадъци.

Създадените по време на строителството ще се оползотворят в обратни насипи.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Запазват се площта и границите на елементите на националната екологична мрежа. Не се очакват преки въздействия, а косвените са слабо изразени. Не се очаква значимо отрицателно въздействие върху най-близката защитена зона.

По време на експлоатацията:

Всички резервоари са със специална активна и пасивна, антикорозионна и електрохимическа защита. Шумовите емисии са незначителни. Въздействието върху хората, здравето им, почвите, флората и фауната не се очаква.

Отдейността на обекта не се очаква емитиране на радиация. Не се очаква трансграничен характер на въздействие на работата на съоръжението.

Резервоарите ще се използват за съхранение и на светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) и пропан-бутан.

Ще се проектират засмукващи системи, надземни – с пълначни линии и вентилационна – за обикване на бензиновите пари. Тръбите ще са от гъвкав специален корозиоустойчив полиетилен.

Резервоарите за светли горива (дизелово гориво и автомобилни бензини) ще бъде с подземен и надземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно, съобразено с Наредба №16 за ограничаване емисиите на бензини.

Резервоарите за втечен газ ще бъде с подземен монтаж. Пълненето ще бъде надземно. Тръбите ще бъдат от гъвкав полиетилен или метални, като това ще се уточни в процеса на инвестиционното проектиране.

Ще бъдат проектирани всички изискващи се марки за защита от пожари и / или аварийни разхерметизираня.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

Електроснабдяването и водоснабдяването на обекта ще се осъществи от инфраструктурни обекти, въз основа на издадени становища от съответните експлоатационни дружества, за което ще бъдат изготвени парцеларни планове за трасета на захранващи електропроводи и водопроводи.

Пожарното водоснабдяване ще се проектира от съществуващи водоеми 3000 куб.м., като ще се изпълнят подходи за засмукване от пожарни автомобили.

Пътният достъп до обекта в новооброзувания УПИ ще се осъществява чрез съществуващи полски пътища ПИ 000454 и ПИ 385008 - складов терен.

При строителството и за предимно производствени нужди, по време на експлоатацията на ИП, ще се използват подземни води от съществуващ сондажен кладенец, намиращ се в рамките на съседен имот собственост на възложителя. За битови нужди ще се използва бутилирана вода.

Всички отпадъци, генерирани вследствие реализацията и експлоатацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно регламентираните нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

Отпадъчните води, формирани от експлоатацията на обекта, ще постъпват във водоплътна яма.

Не се предвиждат други допълнителни дейности.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Парцела с общаплощоколо 8238 кв.м., е в процедурапопромянапредназначениетонатериторията в начиннатрайноползване: запромишленицели – складовапетролнабаза. Застроенатаплощ в парцелаще е около 300 м.

По време на проектирането до фаза „Технически проект“, ще се спазят всички процедури и получат разрешителни по действащото законодателство.

15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда.

Инвестиционното предложение и свързания с него ПУП-ПРЗ попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ. бр. 77 от 9 Август 2002 г., поел. изм. ДВ. бр. 27 от 15 Март 2013 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., поел. изм. ДВ. бр 101 от 22.12.2015 г.).

Площадката на ИП и свързания с него ПУП-ПРЗ - поземлен имот с № 385017 по картата на възстановената собственост на землището на село Варвара, община Септември, **НЕ ПОПАДА** в границите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000" и защитени територии по смисъла на чл. 5 от *ЗЗТ*. Отстои на не по-малко от 3,4 km от защитена зона BG0000578 „Река Марица" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

16. Риск от аварии и инциденти.

Предприятието и характера на съхраняваните с него вещества, крие риск от аварии и инциденти, както следва:

- Разхерметизиране и изпускане на газовъздушен облак от пропанбутан. Дисперсия.
- Разхерметизиране и изпускане на паровъздушен облак от бензинови пари. Дисперсия.
- Разхерметизиране и изпускане на дизелово гориво в локва.
- Пожар в резервоар и /или автоцистерна с течни горива. Възможна локална експлозия.
- Пожар в резервоар и /или автоцистерна с пропан бутан. Възможна локална експлозия

Максимално възможния обхват на въздействие върху околната среда и / население на всеки един от сценариите за аварии и инциденти е дефиниран в Доклада на предприятието до МОСВ и План за закъщата при бедствие към РД ПБЗН.

Разработени за пасивни и активни противопожарни и аварийни мероприятия , ограничаващи въздействието от аварии и / или пожари , експлозии само в рамките на площадката – максимално до 200 метра от резервоарите.

Изчисленията , съгласно методиките на МОСВ и „Лилавата книга,, , определят зона на въздействие от около 85 метра от съоръженията.

III. Местоположение на инвестиционното предложение.

1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях. Показани са в приложение №1.

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

За инвестиционното намерение са уведомени съществуващите собственици и ползватели на земи , съгласно чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС на кмета на Община Септември, кметство с. Варвара и на засегнатото население, чрез средствата за масово осведомяване и по друг подходящ начин.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

За площадката тече процедура по изработване на ПУП и промяна на предназначението.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.:

Не се засягат елементи на екологични мрежи и зони, както и природни ресурси.

Няма на повече от 3,5 км. Защитени зони.

4а. Национална екологична мрежа. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

Не се засягат елементи на екологични мрежи и зони, както и природни ресурси.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

Местоположението е в съответствие с разпоредбите на Закона за опазване на околната среда. Постигнато е интегриране на екологичните изисквания с процеса на планиране, разработване и одобряване на плана по Закона за устройство на територията.

Обхваща, както процеса на техническо предвиждане, така и консултиране с компетентните и отговорни органи по опазване на околната среда, други ведомства, заинтересовани страни и обществеността. Приложени са утвърдени в практиката методически принципи, подходи и методи на работа. Разработката съответства на утвърдените Директиви, регламенти, решения и препоръки на Европейския съюз, Международните конвенции, по които Република България е страна:, Национални стратегии и програми.

IV.Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1.Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

Няма природни или антропогенни фактори, които могат да доведат до възникване на голяма авария. Нямасвлачища, летища, главни ЖП линии. Главен път Е-8 Пазарджик–Белово, преминава на 200 метра от резервоарния парк за пропанбутан и течни горива. Нормативно изискващото се минимално отстояние е 100 метра.

Преминаващата на 200 метра отстояние река, изтичаща от езеро, както речното корито са на по-ниско с пет метра от нивото на площадката. Допълнително са защитени с дига от земен насип с височина три метра над нивото над площадката.

При проектирането ще се предвидят всички пасивни мерки, изискващи се от ЗООС и Закон за защита при бедствие, за предотвратяване и намаляне на последствията от наводнение.

Съседнатаплощадка с УПИ е с промишлено предназначение – база за строителни инертни материали и не може да бъде източник на голяма авария /ГА/. Другите площи на повече от 200 метра са земеделски земи, без висока, житна или иглолистна растителности.

В тях няма опасни дейности . При проверка на зоните в които може да има двустранно въздействие при бедствие или авария не се констатира увеличение на риска, както и възможност за възникване на ефект на доминото.

Няма населени места в зона от 1,2 км.

2.Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Не се очаква въздействиевърху елементи от Националната екологична мрежа, тъй като се предвижда извън нейниет територии и на отстояние над 5 километра.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно постоянно и временно, положително и отрицателно).

Не се очаква въздействие.

4. Обхват на въздействието - географски район; за- сегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).

Не се очаква въздействие.

5. Вероятност на поява на въздействието.

Не се очаква въздействие.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Не се очаква въздействие.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

В инвестиционното предложение, на различните етапи от разработката му ще се включат всички законосъобразни изискващи се мерки за предотвратяване на отрицателните върху околната среда и човешкото здраве.

8. Трансграничен характер на въздействията.

Не се очаква въздействие.